Газета русскоязычного Детройта

DETROIT EXPRESS

Октябрь 15, 2024 №20 (239) | DETROIT-EXPRESS.COM

Бесплатная газета с доставкой на дом!

Подписной купон внутри! Тел: 248.206.9707

MEDICARE 2025 год!

Открытый период подписки с 15 октября по 7 декабря

Убедитесь, что Вы получаете все бенефиты 2025 года!

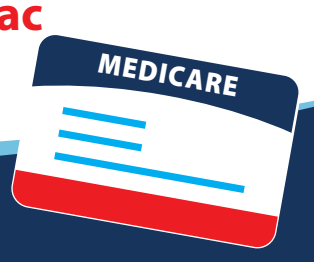
Позвольте мне стать Вашим путеводителем в Medicare!

Я помогу Вам подобрать план с максимальным количеством бенефитов, который отвечает Вашим потребностям и бюджету.

Не упустите время и звоните прямо сейчас

330-441-4415

kturichenko@amerikate.com



КАТЕРИНА ТУРИЧЕНКО (ХИЛЛАРД)

Независимый Страховой Брокер

AmeriKate is not connected with the Federal Medicare program. We do not offer every plan available in your area. Any information we provide is limited to those plans we do offer in your area. Please contact Medicare.gov or 1-800-MEDICARE to get information on all your options.

RDR

REAL DEAL REALTY

КОМПАНИЯ, КОТОРОЙ ВЫ МОЖЕТЕ ДОВЕРЯТЬ!

WHERE AND WHEN YOU ARE MOVING IS MY BUSINESS!

ХОТИТЕ ПРОДАТЬ ИЛИ КУПИТЬ НЕДВИЖИМОСТЬ?

ЗВОНИТЕ ПРЯМО СЕЙЧАС!

248-495-1861

NATALYA TOLOMEI

OWNER / BROKER

natatrealty@gmail.com

САЙТ НА РУССКОМ И АНГЛИЙСКОМ ЯЗЫКАХ:

www.HOMEDREAMSNOW.com

ВЫ САМИ МОЖЕТЕ ОЗНАКОМИТЬСЯ С ОБШИРНОЙ БАЗОЙ НЕДВИЖИМОСТИ ПО ВСЕМУ МИЧИГАНУ!

Вадим СИГАЛ Attorney at Law

PERSONAL INJURY
- Автомобильные аварии
- Производственные и бытовые травмы
- Иски против страховых компаний

FAMILY LAW
- Разводы
- Алименты/Права на детей
- Брачные контракты

TRAFFIC/DUI
- Вождение в нетрезвом состоянии
- Дорожные штрафы
- Driver's License Restoration

CRIMINAL
- Ведение всех уголовных дел на любой стадии

20700 Civic Center Drive, Suite 320, Southfield, MI 48076

P: 248-220-1234 F: 248-598-4044

ПРОФЕССИОНАЛИЗМ • НАДЕЖНОСТЬ • РЕЗУЛЬТАТ

РЕКЛАМА

РЕЗУЛЬТАТ

ДЛЯ НАС ЭТО НЕ ПРОСТО СЛОВО, ЭТО НАША ЦЕЛЬ!

ГОВОРИМ НА РУССКОМ, УКРАИНСКОМ И ПОЛЬСКОМ ЯЗЫКАХ

GREGORY ZLATOPOLSKY

ATTORNEY & COUNSELOR AT LAW

30500 NORTHWESTERN HWY, STE. 500,
FARMINGTON HILLS, MICHIGAN 48334

TEL: 248.539.5600 FAX: 248.539.5700

EMAIL: GZLATOPOLSKY@SBCGLOBAL.NET

Member of State Bar of Michigan
Oakland County Bar Association
American Bar Association
Association of Trial Lawyers of America
Michigan Trial Lawyers Association
Michigan Association for Justice

Адвокат предоставляет юридические и консультационные услуги в различных областях американского законодательства. Лицензирован в штатном и федеральных судах, включая федеральный апелляционный суд и апелляционные суды штата Мичиган.

PERSONAL INJURY
- Автомобильные аварии
- Несчастные случаи дома, в гостях, общественных местах и производстве
- Проблемы со страховыми компаниями

FAMILY LAW
- Разводы
- Брачные контракты

CRIMINAL LAW
- Все виды криминальных нарушений, включая воровство в торговых центрах и общественных местах

TRAFFIC / DUI
- Все виды автодорожных нарушений
- Вождение автомобиля в нетрезвом состоянии
- Вождение автомобиля под влиянием наркотических средств
- Восстановление водительских прав через суд и апелляционный отдел секретариата штата

BUSINESS LAW
- Юридическая поддержка бизнеса
- Дефекты продуктов и оборудования
- Трудовые конфликты

ПРЕДОСТАВЛЯЕМ РЕКОМЕНДАЦИИ, ПОЛЕЗНЫЕ ДЛЯ ВАШЕГО ФИНАНСОВОГО БУДУЩЕГО

ВОСПОЛЬЗУЙТЕСЬ НАШЕЙ РЕКОМЕНДАЦИЕЙ, ЧТОБЫ ОБЕСПЕЧИТЬ СЕБЕ ФИНАНСОВОЕ БЛАГОПОЛУЧИЕ

Предоставляемые услуги:

1. **УВЕЛИЧЕНИЕ ВАШИХ СБЕРЕЖЕНИЙ с помощью инвестиционных портфелей.**
2. **СТРАХОВАНИЕ: жизни, пенсионного/401 (K) плана, дохода в случае инвалидности, долгосрочного медицинского обслуживания.**
3. **ПЛАНИРОВАНИЕ пенсионных льгот**
4. **ANNUITY**

Консультации по любым финансовым вопросам от профессиональной команды специалистов, которым можно доверять!

Работайте со знающим финансовым специалистом, которому Вы можете доверять!

Дмитрий Кныш (Dmitri Knysh), CASL

MassMutual Great Lakes
3000 Town Center, Suite 3100
Southfield, MI 48075

Опыт работы более 20-ти лет. Около 2000 благополучных клиентов.

MassMutual Great Lakes

734-358-5996

Dknysh@financialguide.com
www.knyshfinancial.com

Местные фирмы являются торговыми офисами компании Massachusetts Mutual Life Insurance Company (MassMutual) и не являются дочерними компаниями MassMutual или ее филиалами. Услуги рекомендаций относительно ценных бумаг и инвестиций предлагаются через квалифицированных зарегистрированных представителей компании MML Investors Services, LLC. Член Корпорации защиты инвесторов в ценные бумаги (Securities Investor Protection Corporation, SIPC). 3000 Town Center, Suite 3100, Southfield, MI 48075. 248-357-7600.
Услуги планирования имущественного наследования предоставляются в рамках совместной работы с Вашим юристом по планированию имущественного наследования, юристом по вопросам налогообложения и/или сертифицированным специалистом в области финансового учета. Вы можете консультироваться с ними для получения конкретных рекомендаций по юридическим или налоговым вопросам.
Услуги относительно трастов предоставляются MassMutual Trust Company, FSB, находящейся в полной собственности дочерней компанией Massachusetts Mutual Life Insurance Company (MassMutual).
CRN202208-270313

БОЛЬШАЯ ПОЛИТИКА

ВЫСОКИЕ ОТНОШЕНИЯ

Как мировые лидеры на Генассамблее ООН призывали друг друга к сотрудничеству и почему из этого ничего не вышло.

Кризисов в мире становится всё больше, а ООН — главная международная организация, которая в следующем году отпразднует 80-летний юбилей, — раз за разом демонстрирует полную беспомощность. Таков оказался лейтмотив выступлений мировых лидеров в ходе завершившейся 30 сентября Недели высокого уровня Генассамблеи ООН.

При этом, хотя каждый выступавший в нью-йоркской штаб-квартире всемирной организации говорил о своем, о наболевшем, по частоте упоминаний явно выделялись две темы: продолжающаяся война в Украине и эскалация ситуации на Ближнем Востоке. О том, что еще происходило в зале заседаний Генассамблеи ООН и в кулуарах всемирного съезда, — в этом материале.

Повсюду кризисы

Тон всем дискуссиям в рамках Недели высокого уровня задал генсек ООН Антониу Гутерриш, который, выйдя на трибуну 24 сентября, не стал сглаживать углы и сразу же дал понять, что привычный нам миропорядок рушится на глазах. «Мы живем в эпоху грандиозных преобразований, сталкиваясь с невиданными ранее вызовами, которые требуют глобальных решений. Но геополитические разногласия продолжают углубляться. Планета продолжает нагреваться», — заявил он, упомянув затем «бушующие войны», «бряцание ядерным оружием», «попрание международного права» без каких-либо последствий, усиливающееся социальное неравенство, гендерную дискриминацию, климатический кризис и множество других проблем. При этом, казалось, генсек убеждал собравшихся (а возможно, и самого себя), что еще не всё потеряно, а ООН остается «универсальной платформой для диалога и консенсуса». Ни того ни другого в эти дни, впрочем, не было заметно.

На ключевом событии недели — общих дебатах 79-й сессии Генеральной Ассамблеи — диалогов не было, да и быть не могло. Согласно давно заведенному порядку, президенты, вице-президенты, премьер-министры и главы дипломатических ведомств в своих выступлениях произносят монологи о том, что волнует именно их страны.

К примеру, выступавший в первый день, 24 сентября, президент США Джо Байден подводил итоги четырех лет правления, попутно вспоминая о своей молодости («Я стал свидетелем замечательных исторических изменений. Меня впервые избрали на должность сенатора Соединенных Штатов Америки в 1972 году...») и давая наставления другим политикам («Дорогие лидеры, никогда не забывайте, что есть вещи поважнее, чем удержание власти в своих руках»).

Дебютировавший на площадке ООН новый президент Ирана Масуд Пезешкиан убеждал собравшихся в готовности работать над восстановлением ядерной сделки, похороненной в 2018 году по вине тогдашнего президента США и кандидата на выборах-2024 Дональда Трампа. Недобрыми словами вспоминал республиканца и нынешний лидер Гаити Эдгар Леблан Фильс: он возмущался недавней фразой Трампа о том, что в городе Спрингфилд (штат Огайо) голодающие гаитянские иммигранты якобы едят собак и кошек местных жителей.

Президент Сальвадора Найиб Букеле хвалился успехами страны в деле борьбы с оргпреступностью (успехи, действительно, значительны, только, по мнению правозащитников, они достигнуты слишком высокой ценой). Глава Республики Кипр Никос Христодулидис вслух мечтал о воссоединении острова. Грузинский премьер Ираклий Кобахидзе обращался к жителям Абхазии и Южной Осетии со словами: «Однажды мы сможем жить вместе в счастливой, единой и развитой Грузии». Армянский лидер Никол Пашинян рассказывал, что долгожданный мир с Азербайджаном находится на расстоянии вытянутой руки. Президент Маршалловых островов Хильда Хайн требовала извинений за проведенные там после Второй мировой войны ядерные испытания. А ее коллега с Сейшельских островов Вавель Рамкалаван призывал мировое сообщество сделать хоть что-нибудь против повышения уровня Мирового океана — экзистенциальной угрозы для целого ряда островных государств.

Формулы и планы

Впрочем, было в большинстве выступлений и кое-что общее. Как и в предыдущие два года, десятки лидеров уделяли драгоценное время (на каждую речь отводится 15 минут, хотя чаще всего этот лимит превышается) войне в Украине. Обсуждалась тема и на разных многосторонних встречах «на полях» Генассамблеи, и на двусторонних переговорах, которые в эти дни исчислялись сотнями, если не тысячами.

Повышенный интерес вызывало выступление президента Украины Владимира Зеленского. На его сайте есть новости о двух десятках двусторонних встреч в Нью-Йорке. Центральное же выступление состоялось в среду. Зеленский напомнил лидерам о своей «формуле мира» и поблагодарил за ее поддержку «почти сто стран и международных организаций».

При этом в своем выступлении Владимир Зеленский обрушился с критикой на «китайско-бразильский дуэт», представители которого в Нью-Йорке продвигали свою формулу урегулирования. По сути она подразумевает замораживание конфликта по состоянию на текущий момент, что Киев категорически не устраивает. «Возможно, кто-то хочет получить Нобелевскую премию за заморозку конфликта вместо настоящего мира, но единственные награды, которые Путин даст вам взамен, — это еще больше страданий и катастроф», — отметил Владимир Зеленский, обвинив Бразилию и Китай в «игнорировании интересов и страданий украинцев» и в предоставлении Путину «политического пространства для продолжения войны».

Генеральный секретарь ООН Антонио Гутерриш выступает во время Общих прений 79-й сессии Генеральной Ассамблеи ООН, Нью-Йорк, 24 сентября 2024 года.

На фоне того, что воплощение в жизнь любой из этих двух инициатив пока выглядит фантастикой, Владимир Зеленский занимался в США и продвижением другой своей идеи — «плана победы». Украинский лидер, в частности, обсуждал его во время встреч с Джо Байденом, кандидатом в президенты США от демократов Камалой Харрис и кандидатом от республиканцев Дональдом Трампом.

По итогам переговоров в Вашингтоне целый ряд СМИ со ссылкой на информационные источники сообщил: Джо Байден и его ближайшие помощники не слишком впечатлились «планом победы». Не прозвучало и ожидаемых Киевом новостей о разрешении Киеву бить вглубь российской территории дальнобойными ракетами. Между тем власти США заверили Владимира Зеленского во всяческой поддержке и, в частности, подтвердили это новым пакетом военной помощи на $8 млрд. В дружелюбной атмосфере прошла и пятничная встреча Зеленского и Трампа — несмотря на их недавние взаимные словесные выпады.

На следующий день на пресс-конференции по итогам визита в Нью-Йорк глава МИД РФ Сергей Лавров прокомментировал желание Трампа выступить миротворцем словами о том, что Москва будет рада любым инициативам, которые приведут к урегулированию. Но, добавил он, первопричины кризиса, побудившие РФ начать боевые действия, несомненно, должны быть устранены. А подобная перспектива по-прежнему не просматривается, особенно учитывая размытость трактовки Москвой «первопричин кризиса».

Прямо перед встречей с журналистами Лавров выступил с трибуны Генассамблеи, где также немало рассуждал об украинском кризисе и роли в нем Запада. Точнее, о бессмысленности «самоубийственных попыток» воевать до победы с ядерной державой и «не меньшей бессмысленности заклинания западных хозяев Киева о безальтернативности переговоров на основе пресловутой формулы мира».

В целом собравшиеся в Нью-Йорке лидеры делились на две категории. Одни — как Джо Байден — жестко критиковали Москву, обещали поддерживать Киев столько, сколько надо, и констатировали: «путинская война провалилась» уже сейчас. «Он пытался разрушить Украину, но Украина всё еще свободна. Он пытался ослабить НАТО, но НАТО больше, сильнее и отличается бо́льшим единством, чем когда-либо в прошлом».

Другие миролюбиво призывали к переговорам, обращая внимание на то, что с каждым витком эскалации ситуация становится всё более катастрофической. «Все стороны должны определить своим приоритетом мир и людей, а также должны быть по-настоящему благосклонны к продвижению мирных переговоров», — отмечал, например, глава МИД Китая Ван И. «Немедленное прекращение огня и начало мирных переговоров — наиболее быстрый путь к миру, и с началом переговоров о мире жизни многих людей удастся спасти», — соглашался с такой позицией глава МИД Венгрии Петер Сийярто. После чего честно добавлял: «Знаю, что сказать об этом легче, чем воплотить данную идею в жизнь».

Не Украиной единой

Накануне Недели высокого уровня российские дипломаты предсказывали, что «западные страны постараются» сделать украинскую тему центральной в эти дни. Этого, однако, не произошло. Или «победителей» оказалось как минимум двое. И украинские СМИ, и высокопоставленные участники Генассамблеи отмечали, что не меньше внимания в этом году уделялось угрозе масштабной войны на Ближнем Востоке. Более того, России (если проанализировать заявления десятков мировых лидеров) пришлось разделить роль главного отрицательного героя современности с другой страной — Израилем.

В основном выступавшие вначале оговаривались, насколько чудовищно было нападение палестинской группировки ХАМАС на Израиль 7 октября 2023 года, но после этого неуклонно начинали критиковать Израиль за попрание международного права. Тот же Антониу Гутерриш в открывающей общие дебаты речи сказал: «Ничто не может оправдать коллективное наказание палестинцев. За время моего пребывания на посту Генсека не было ничего напоминающего скорость и объемы разрушения Газы». Президент Байден так описал ситуацию в Газе: «Невинные граждане находятся в аду. Тысячи и тысячи убитых, включая гуманитарных работников. Слишком много семей были перемещены, теснятся в палатках, сталкиваются с ужасной гуманитарной ситуацией». «Это израильское правительство убило больше детей, больше журналистов, больше гуманитарных работников и медперсонала, чем было убито в ходе любой другой войны за недавнее время», — отмечал король Иордании Абдалла II.

В этом же контексте звучали предупреждения об угрозе начала войны в Ливане, которая вполне может перерасти в масштабный региональный конфликт. Хотя в основном выступавшие обращались и к ливанской группировке «Хезболла», и к Израилю, было немало и тех, кто возлагал всю полноту ответственности за эскалацию на еврейское государство. «Государственный терроризм Израиля по отношению к Ливану не может остаться без ответа», — отмечал, например, новый иранский президент Масуд Пезешкиан. Но жестче всех высказался президент Турции Реджеп Тайип Эрдоган, сравнивший израильского премьер-министра Биньямина

↘ Продолжение на стр.4

БОЛЬШАЯ ПОЛИТИКА

↘ Начало на стр.3

Нетаньяху с Адольфом Гитлером и призвавший международное сообщество остановить первого так же, как оно остановило второго.

Сам Нетаньяху выступил в ООН с жесткой речью, из которой следовало: давление бесполезно, еврейское государство не остановится, пока окончательно не ликвидирует угрозы со стороны ХАМАС и «Хезболлы».

1 октября, накануне еврейского Нового года, который отмечался 2 октября, и годовщины нападения ХАМАС на Израиль 7 октября прошлого года, Иран начал ракетную атаку на Израиль. По всей стране прозвучали сирены, а над городами Тель-Авив, Иерусалим и Хайфа пролетели сотни ракет, большинство из которых было сбито силами ПВО. И как бы в подтверждение слов израильского премьера армия обороны Израиля нанесла мощный удар по центральному штабу «Хезболлы» в Бейруте, которая считается сильнейшим проиранским ополчением в регионе, в результате чего был ликвидирован генеральный секретарь группировки шейх Хасан Насралла. Кроме того, многие средства массовой информации сообщили, что 4 октября в результате удара израильской авиации был убит его преемник Хашим Сафиеддин.

1 октября представитель Армии обороны Израиля ЦАХАЛ сообщил, что военнослужащие элитной 98-я дивизии, переброшенной на северный фронт две недели назад из Газы, где она уже несколько месяцев сражалась с ХАМАС, совершили ограниченные рейды и продвинулись на небольшое расстояние за границу с Ливаном, добавив, что прямых столкновений с боевиками «Хезболлы» не было.

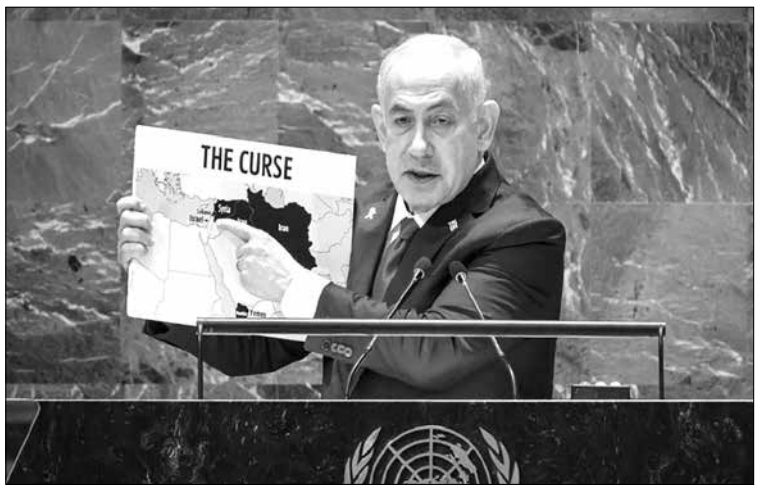
По его словам, более крупная операция в Бейруте, который в последние дни не раз бомбила израильская авиация, не рассматривается.

ЦАХАЛ объявил, что операции в Ливане продолжатся, и военные стремятся завершить их как можно скорее.

В сообщении ЦАХАЛ говорится, что ВВС и артиллерия при поддержке наземных войск проводят «ограниченные, локализованные и целенаправленные наземные рейды» против «Хезболлы» в деревнях на юге Ливана.

Военные заявили, что действуют на основании «точных разведданных», нацеленных на позиции и инфраструктуру «Хезболлы» на юге Ливана. Эти цели расположены в деревнях вблизи границы и представляют непосредственную угрозу для израильских общин на севере Израиля», – говорится в сообщении.

Выступавший на сессии Сергей Лавров назвал произошедшее очередным проявлением «ставшей чуть ли не обыденной практики политических убийств». Вспомнил он и о произошедших до этого массовых взрывах пейджеров и раций у активистов «Хезболлы», назвав ту атаку «очередным кричащим примером террористических методов как средства достижения политических целей».



Премьер-министр Израиля Биньямин Нетаньяху выступает на общих дебатах Генассамблеи ООН. Нью-Йорк, 25 сентября, 2024 года.

Всю неделю работы Генассамблеи израильской делегации в Нью-Йорке приходилось держать оборону. И, пожалуй, единственным, кто удостоился от нее похвалы, был президент Аргентины Хавьер Милей, который с трибуны ООН жестко раскритиковал организацию за лицемерие. «В ООН говорят, что защищают права человека, и позволяют стать частью Совета по правам человека Венесуэле и Кубе. В ООН говорят, что защищают права женщин, и позволяют войти в Комитет по искоренению дискриминации женщин странам, которые наказывают своих женщин за то, что те показывают свою кожу... Здесь же систематически голосовали против Израиля – единственной страны на Ближнем Востоке, защищающей либеральную демократию, – и продемонстрировали полную неспособность ответить на действия терроризма», – возмущался Милей.

ООН, продолжал экстравагантный аргентинский лидер, «превратилась в Левиафана с множеством щупалец, который пытается диктовать не только, что должны делать национальные государства, но и как должны жить все граждане мира». «Таким образом, мы перешли от организации, стремившейся к миру, к организации, навязывающей своим членам идеологическую повестку», – заявил он, имея в виду то, что в секретариате ООН считают грандиозным достижением подписанный 20 сентября «Пакт во имя будущего».

За всё хорошее

Документ со столь громким названием презентовали с большим размахом на состоявшемся 22–23 сентября Саммите будущего. «Это событие, случающееся раз в поколение, открывает возможность восстановить подточенное доверие и продемонстрировать, что международное сотрудничество позволяет эффективно достигать согласованных целей, преодолевать возникающие угрозы и использовать открывающиеся возможности», – не без излишнего пафоса отмечалось на сайте ООН.

Президент Турции Реджеп Тайип Эрдоган выступил на 79-й сессии Генеральной Ассамблеи ООН. Нью-Йорк, 25 сентября, 2024 года.

Впрочем, заранее было ясно, что «восстановить доверие» на международном уровне не получится. И дело тут не только в Аргентине. Категорически против выступили Россия и ее союзники. «Надо договариваться по-честному с участием всех членов ООН, а не так, как готовился так называемый «Пакт во имя будущего», – без единого пленарного раунда переговоров, на котором бы присутствовали все страны», – заявил с трибуны Генассамблеи Сергей Лавров. И резюмировал: «Работа велась под контролем «западных манипуляторов» и в результате документ, еще толком не родившись, уже пополнил пантеон красиво сформулированных на английском языке деклараций». Семь стран – Белоруссия, Иран, КНДР, Никарагуа, Россия, Сирия и Судан проголосовали против документа, 15 воздержались, 25 вообще не стали голосовать, а 143 государства документ поддержали.

Однако практические последствия это вряд ли будет иметь. 47-страничный «Пакт во имя будущего» посвящен целям и задачам на ближайшие годы, которые сформулированы примерно так: «Мы сосредоточим усилия на искоренении нищеты... Мы положим конец голоду... Мы защитим всех гражданских лиц в вооруженных конфликтах... Мы будем стремиться к будущему, свободному от терроризма... Мы будем продвигаться к миру, свободному от ядерного оружия...» Всего 56 подобных обязательств. Вот только конкретных рецептов и планов действий там нет. И подобных пактов за историю ООН было немало.

Не возникло и конкретных предложений касательно темы реформирования самой ООН, хотя о необходимости этого говорили очень многие – от Эрдогана («В последние годы Организация Объединенных Наций неадекватно выполняет свою основополагающую миссию и всё больше превращается в неблагополучную, громоздкую и инертную структуру») до самого генсека Гутерриша («От Газы до Украины и Судана и в других местах войны продолжаются, страдания усугубляются, голод усиливается, жизнь людей переворачивается, а легитимность и эффективность Организации Объединенных Наций и Совета подрываются»). В «Пакте во имя будущего» говорится и «о «настоятельной необходимости сделать Совет безопасности более представительным, инклюзивным, прозрачным, эффективным, действенным, демократичным и подотчетным»

Призывы к реформам можно поделить на две большие группы. Во-первых, много говорилось о расширении Совбеза, куда входят пять постоянных (РФ, Франция, Великобритания, США, Китай) и десять непостоянных членов. Чаще всего речь шла о необходимости «устранения исторической несправедливости в отношении Африки» – например, путем предоставления одному из государств континента места постоянного члена. Но попасть в постоянные члены Совбеза хотят и Бразилия, и Индия, и Германия, и Япония, и некоторые другие страны. Кроме того, распространенная идея – расширение числа непостоянных членов, например, до 15.

Второй масштабный вопрос: что делать с правом вето «пятерки» постоянных членов, из-за которого Совбез и стал абсолютно беспомощным органом. Например, еще в прошлом году Зеленский отмечал, что «вето в руках агрессора – вот то, что загнало ООН в тупик». И призывал провести реформу, по итогам которой можно было бы преодолевать вето двумя третями голосов Генассамблеи. Популярная и давняя идея, которая до сих пор не воплощена в жизнь. Власти РФ не раз говорили, что категорически против любых ограничений права вето. И в этом с ними согласны – редчайший случай для 2024 года – и власти США.

В общем, ничего не изменится и к юбилейной 80-й сессии Генассамблеи в следующем году: там точно так же будут говорить о необходимости реформ. А вместо «Пакта во имя будущего» можно будет принять, например, резолюцию «Десятилетие укрепления мира во имя будущих поколений». С такой инициативой выступил президент Таджикистана Эмомали Рахмон. На большее организация, которая была призвана гарантировать мирное решение конфликтов, но так и не научилась этого делать, пока не способна.

CONTACT US BY MAIL P.O. BOX 252571, WEST BLOOMFIELD, MI 48325 | Tel: (248) 206-9707 | EXPRESSDETROIT@GMAIL.COM | WWW.DETROIT-EXPRESS.COM

Редакция не несет ответственности за содержание рекламы и частных объявлений. Мнения, убеждения и взгляды авторов статей могут не совпадать с точкой зрения редакции. Рукописи не возвращаются и не рецензируются. **Indemnity:** It is understood that the advertiser agrees to indemnify and protect "Detroit Express" from any claims or expense resulting from the unauthorized use of any name, photo, sketch, design or words protected by copyright or registered trademarks, or labels in connection with the advertising referred to in this order. **Publisher copy protective clause:** Advertisers and advertising agencies assume liability for all content (including text, representations, illustrations, or of any sketch, map, labels, trademark or other copyrighted matter) or advertisements printed, and also assume responsibility for any claims arising there from made against the publisher. The publisher reserves the right to reject any advertising that does not conform to publication standards. **Materials and Storage:** Materials will not be returned to Advertiser unless specifically requested by Advertiser.

EDITOR-IN-CHIEF: VADIM YELIZAROV **ART DIRECTOR:** OLGA CHEGLIKOVA

DETROIT EXPRESS ISSN 2375-8147

DETROIT EXPRESS (ISSN 2375-8147) IS PUBLISHED BIWEEKLY BY DETROIT EXPRESS LLC, 26038 GRAND RIVER AVE, REDFORD, MI 48240. PERIODICAL POSTAGE (PP111) AT DETROIT MI AND ADDITIONAL MAILING OFFICES. POSTMASTER: SEND ADDRESS CHANGES TO DETROIT EXPRESS PO BOX 252571, WEST BLOOMFIELD, MI 48325

БОЛЬШАЯ ПОЛИТИКА

ПРОДАВЦЫ И ПОКУПАТЕЛЬ

Чего удалось, а чего не удалось добиться Владимиру Зеленскому в Нью-Йорке и Вашингтоне.

○ АЛЕКСАНДР ПАНОВ
Вашингтон

Судьбоносный для Украины визит принес неоднозначные итоги. Во время встречи с Зеленским президент Байден объявил о выделении Украине нового пакета помощи в 8 миллиардов долларов, но глава Белого дома так и не дал «зеленый свет» (во всяком случае, публично) применению американского оружия для нанесения ударов вглубь территории РФ.

Дональд Трамп, похоже, обиделся было на украинского гостя и первоначально отказался с ним встречаться, но, потом, как это часто с ним бывает, передумал. Встреча состоялась в башне Trump Tower в Нью-Йорке.

Экс-президент США назвал встречу очень содержательной.

Владимир Зеленский представил Трампу свой «план победы». На встрече подробно обсудили ситуацию в Украине и последствия войны для народа Украины. Политик заявил, что у него с Трампом общий взгляд на то, что конфликт должен быть остановлен и что одержать победу в нем должны украинцы, а не президент России Владимир Путин.

На встрече с Байденом в Белом доме украинский президент представил новый «план победы», в некоторые детали которого был посвящен госсекретарь США Энтони Блинкен, побывавший в Киеве две недели назад.

Один из главных элементов, наряду с продолжающейся военной и финансовой поддержкой Запада и новыми гарантиями помощи со стороны НАТО, как если бы Украина уже сейчас была членом организации, является разрешение на нанесение ударов вглубь российской территории. Операция ВСУ в Курской области и удары по российским объектам, по мнению экспертов, подвигли Зеленского изменить формулировку: вместо плана прекращения огня — «план победы» Украины.

Как писала «Уолл-стрит джорнэл», еще до встречи несколько высокопоставленных чиновников из администрации Байдена ознакомились с планом в общих чертах и остались недовольны его содержанием: ничего нового — требования дать больше оружия и разрешить удары американскими ракетами вглубь РФ.

В интервью телеканалу ABC на прямой вопрос обозревателя Джорджа Стефанопулоса, получит ли Украина такое разрешение от администрации США, Блинкен ответил «дипломатически», то есть ушел от прямого ответа: «Мы смотрим, как мы можем быть уверены в том, что Украина наиболее эффективна в сдерживании и борьбе (...). И у них есть чрезвычайные средства в распоряжении, начиная с их собственной устойчивости. Мы собираемся убедиться, что у них есть все, что им нужно для успеха». Как в детской игре — «да» и «нет» не говорите.

Президент Украины Владимир Зеленский с лидером демократического большинства в Сенате Чаком Шумером (справа) и лидером республиканского меньшинства в Сенате Митчем Макконнеллом (слева) в Капитолии. Вашингтон. 26 сентября 2024 года.

На полях Генеральной ассамблеи ООН, где выступил президент Украины, союзники — коалиция из более 50 стран во главе с США — подтвердили свои обязательства. Лидеры «Большой семерки» приняли Совместную декларацию о поддержке восстановления и реконструкции Украины. К G7 присоединились около 30 стран. Отдельная встреча на уровне глав МИД была посвящена обеспечению энергобезопасности на фоне заявления Зеленского в ООН о том, что в результате военных ударов в стране разрушены все тепловые станции, значительная часть мощностей ГЭС и что продолжение несет угрозу «ядерной катастрофы» в случае атак на атомные электростанции.

В пакет американской помощи Украине вошли:

• так называемые планирующие бомбы, используемые истребителями F-16, дополнительная батарея Patriot и снаряды для HIMARS,155-мм и 105-мм артиллерийские боеприпасы;

• кассетные боеприпасы;

• бронированные легкие тактические машины;

• патрульные катера;

• стрелковое оружие;

• противотанковые средства, включая ракеты Javelin, TOW и AT-4;

• запасные части, вспомогательное оборудование, обслуживание, обучение (в том числе более двух десятков украинских пилотов F16) и транспорт.

Отдельно президент Байден поручил «разрушить российскую криптовалютную сеть».

Перед переговорами с Байденом в Овальном кабинете Белого дома и с Камалой Харрис в ее кабинете Владимир Зеленский побывал на Капитолийском холме, где его встретили лидеры сената — демократ Чак Шумер и республиканец Митч Макконнелл. На встречу пришло около 30 сенаторов, в основном из Демпартии. Поскольку Спикер палаты представителей Майк Джонсон встречаться с Зеленским отказался, его приветствовал лидер демократов в нижней палате Хаким Джеффрис с группой конгрессменов из обеих партий.

«В поддержку Украины мы всегда наберем 300 голосов, со спикером или без», — заявил по итогам встречи ветеран-законодатель (43 года на Капитолийском холме!) Стени Хойер, конгрессмен из Мэриленда. Впрочем, официальная причина отказа спикера Джонсона встречаться с Зеленским — невозможность найти время в связи с «загруженностью рабочего календаря».

Президент Украины Владимир Зеленский во время посещения завода боеприпасов в Скрантоне, Пенсильвания, 22 сентября 2024 года.

Перед переговорами в Овальном кабинете президенты сделали краткие заявления. Байден заверил, что «Россия не победит, а победит Украина», и он с нетерпением ожидает услышать план Зеленского, а Зеленский сказал, что рассчитывает, что план будет претворяться в жизнь совместными усилиями двух стран.

Перед последовавшей встречей с Камалой Харрис снова были заявления для журналистов. Зеленский так и не сказал, что США разрешают удары американским оружием по дальним объектам на территории России, но заявил, что верит в победу и в то, что возможно достижение «справедливого» мира. Камала заверила украинцев в своей «непоколебимой» поддержке и в том, что США останутся глобальным лидером в борьбе за демократию и защиту норм международного права, подразумевающих суверенитет и территориальную целостность. Помощь Америки — это не благотворительность, а защита собственной безопасности.

«В нашей стране раздаются голоса тех, кто требует от Украины отдать значительные части территории и оставаться в нейтральном статусе (*т.е. не вступать в НАТО — А.П.*). Это не предложения достичь мира, а предложения сдаться», — подчеркнула кандидат в президенты от Демпартии.

Трамп против

В газете Washington Examiner сообщалось, что «пока президент Украины проводит самые важные встречи своего визита в Соединенные Штаты, есть один важный голос, который не заинтересован в том, чтобы слушать о «плане победы» над Россией, — потенциальный следующий президент Дональд Трамп». Газета называет Трампа «новым врагом» Зеленского. Трамп «обиделся», полагают СМИ, на то, что в интервью изданию New Yorker президент Украины назвал его напарника Дж. Д. Вэнса «слишком радикальным» (другой перевод — слишком экстремистским) Несколько раз за последние недели Трамп намекал на один из руководящих принципов своей политики: «Когда я им не нравлюсь, они мне не нравятся, ясно?»

«Это звучит по-детски?», — сказал он в Пенсильвании. — Так оно и есть. Называйте это дефектом личности». Трамп явно решил, что Зеленский его не любит. «Он так сильно хочет, чтобы они победили на этих выборах», — сказал 45-й президент, имея в виду демократов.

Вэнс предложил «мирное урегулирование», которое повлечет за собой уступку украинских территорий. «Нынешняя линия разграничения между Россией и Украиной становится похожей на демилитаризованную зону», — сказал кандидат в вице-президенты. «Самая большая проблема», по мнению напарника Трампа, заключается в том, как война «отвлекла и поглотила много ресурсов в то время, когда американцы страдают».

«Он слишком радикален», — отозвался Зеленский о Вэнсе в интервью New Yorker. И далее: «...для нас это опасные сигналы, исходящие от потенциального вице-президента». За Вэнса немедленно «впряглись» его коллеги по сенату, естественно, республиканцы.

Джон Корнин, который планируется на замену лидера Республиканской партии в сенате Митча Макконнелла в следующем Конгрессе, сказал CNN: «Я думаю, что это монументальный просчет президента Зеленского. Если он хочет поддержки Украины, он должен держаться подальше от американской политики». Когда его спросили, уместно ли Зеленскому критиковать Вэнса, сенатор-республиканец Джон Тьюн заявил: «Я думаю, ему было бы целесообразно не вмешиваться», То есть американские сенаторы искренне убеждены: то, что дозволено Вэнсу, «запрещено-нельзя» Зеленскому.

Находясь в Америке, президент Украины посетил завод в Пенсильвании, на котором производится вооружение, и поблагодарил работников за помощь Украине. Визит украинского президента на фабрику в Пенсильвании, где изготовляют 155-мм артиллерийские снаряды, поставляемые на фронт, вызвал дипломатический скандал.

В гневном письме спикер палаты представителей Майк Джонсон встречаться с Зеленским отказался и потребовал от Зеленского уволить посла

↘ Продолжение на стр.6

БОЛЬШАЯ ПОЛИТИКА

↘ Начало на стр.5

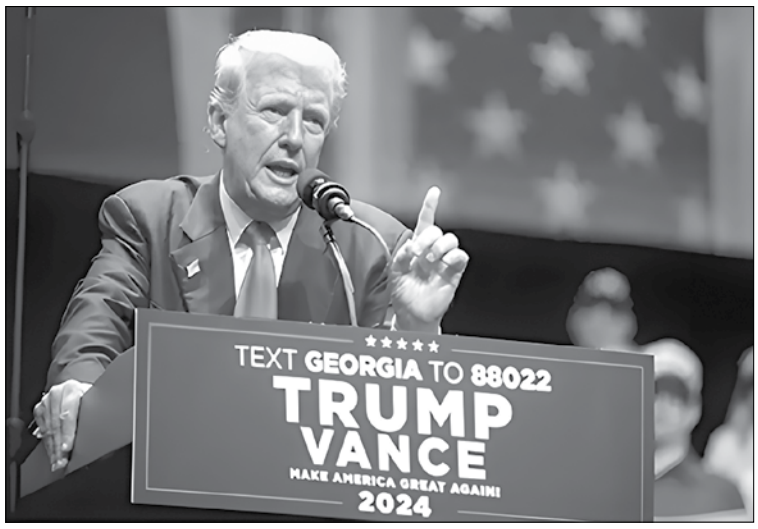
Украины в США Оксану Маркарову «немедленно» за то, что, по его словам, это посещение было «явно предвыборным мероприятием, призванным помочь демократам».

Посол организовала экскурсию, чтобы Зеленский мог поблагодарить рабочих на заводе, принадлежащем правительству США. Проблема в том, что Скрэнтон (город, где расположен завод) — это место рождения Джо Байдена, а штат Пенсильвания, где проживает значительное количество людей украинского происхождения, входит в число «ключевых», еще не определившихся на выборах 5 ноября.

«Завод находился в политически спорном боевом штате, им руководил доверенное лицо Камалы Харрис, и на мероприятии не было ни одного республиканца, потому что намеренно республиканцев не пригласили», — написал Джонсон в письме Зеленскому. Пентагон, который контролирует объект, заявил, что приглашения были направлены членам двух палат Конгресса, представляющим округ, где расположен завод. На мероприятии присутствовали местный мэр, губернатор Пенсильвании Джош Шапиро, сенатор Боб Кейси и конгрессмен Мэтт Картрайт. Все они демократы.

Показательно, что во время экскурсии по заводу но Зеленский не делал никаких политических замечаний, ни Трамп, ни Харрис не упоминались. Он только сказал рабочим про снаряды: «Спасибо. Но нам нужно больше».

Председатель надзорного комитета палаты представителей Джеймс Комер начал расследование использования Зеленским американского самолета для полета на объект в Пенсильвании. «Комитет стремится определить, пыталась ли администрация Байдена–Харрис использовать иностранного лидера в интересах президентской кампании вице-президента Харрис, совершено ли злоупотребление властью», — написал Комер в письме, отправленном в Белый дом, Министерство юстиции и Министерство обороны.



Дональд Трамп не раз утверждал, что мог бы быстро остановить войну в Украине.

Во время посещения завода по производству боеприпасов в городе Скрэнтон Владимира Зеленского сопровождали только представители Демократической партии США.

На следующий день после посещения Зеленским Скрэнтона Трамп обрушился на него с невиданной доселе критикой. Украина «стерта» с лица земли, заявил экс-президент и нынешний кандидат на митинге в Северной Каролине. Как отмечают здешние СМИ, Трамп поднял «антизеленскую риторику на новый уровень, повторив то, что критики называют «тезисами, взятыми прямо из учебника (методички) президента России Владимира Путина».

«Это больше не Украина. Вы никогда не сможете заменить эти города и поселки, и вы никогда не сможете заменить погибших людей — так много погибших людей. Любая сделка, даже самая худшая, была бы лучше того, что у нас есть сейчас. Если бы они заключили плохую сделку, это было бы намного лучше. Они бы немного уступили, и все бы жили, и каждое здание сохранилось бы, и каждая башня старела бы еще 2000 лет. И нам будет только хуже с этими людьми, с Камалой, она не знает, что делает. Еще больше людей погибнет, еще больше городов падет», — заявил Трамп в своем стиле, повторяя утверждения, что в Украине погибли миллионы людей и что, если война продолжится, они (Камала и Ко.) «не будут удовлетворены, пока не отправят американских детей в Украину, а именно это они и пытаются сделать. И мамы, и папы Америки не хотят, чтобы их дети воевали с Украиной и Россией, и мы не собираемся позволять нашим солдатам умирать за океаном». «Но мы застрянем в этой войне, если я не стану президентом», — добавил Трамп.

На следующий день на новом митинге Трамп обозвал Зеленского «успешным продавцом», который каждый раз возвращается из Америки с 60 миллиардами долларов.

Как отмечает обозреватель журнала «Тайм» Саймон Шустер, украинская сторона приложила огромные усилия, чтобы установить диалог Зеленского и Трампа. Лидеры общины баптистов неоднократно обращались к союзникам Трампа на Капитолийском холме, включая спикера палаты представителей Майка Джонсона.

Зеленский все же встретился 27 сентября с Дональдом Трампом в башне Trump Tower в Нью-Йорке. Встреча продолжалась около часа. Ради этого президент Украины задержался в Соединенных Штатах. Политик назвал встречу очень содержательной. Решение о встрече было принято в последний момент. До этого журнал Time заявил, что команда Зеленского во время поездки в США не согласилась встретиться Трампом в его резиденции Мар-а-Лаго, потому как это могло быть воспринято как выражение поддержки его кандидатуре, и предложила провести встречу на «более нейтральной территории», например, дать совместное интервью на американском телевидении.

Зеленский представил Трампу «план победы» и пригласил на Украину. Политик заявил, что у него с Трампом общий взгляд на то, что конфликт должен быть остановлен и что одержать победу в нем должны украинцы, а не президент России Владимир Путин. Зеленский объяснил решение встретиться с кандидатами в президенты США от обеих партий желанием заранее обсудить совместные шаги Вашингтона и Киева после американских выборов главы государства в ноябре.

«Я думаю, у нас есть общий взгляд на то, что война в Украине должна быть остановлена, и Путин не может победить. Украина должна победить. И я хочу обсудить с вами детали «плана победы», — сказал Зеленский в начале встречи. Президент Украины напомнил, что встреча проходит накануне президентских выборов в США. По его словам, уже сейчас важно обсудить совместные шаги Киева и Вашингтона после ноября. «Поэтому я решил встретиться с обоими кандидатами», — сказал он.

В свою очередь Трамп повторил свое заявление о том, что если победит на выборах, то «быстро решит вопрос» с войной в Украине. «У нас очень хорошие отношения [с Зеленским], и у меня также очень хорошие отношения, как вы знаете, с Путиным. И я думаю, если мы выиграем [выборы], мы решим это очень быстро», — сказал кандидат от республиканцев.

В Нью-Йорке президент Украины Владимир Зеленский встретился с 45-м президентом США Дональдом Трампом.

На это Зеленский ответил, что надеется, что с ним отношения у Трампа все же лучше, чем с Путиным, пишет журналист «Голоса Америки» Остап Ярыш.

Зеленский пригласил кандидата в президенты США посетить Украину, на что Трамп ответил, что обязательно приедет. «Прекрасная страна, прекрасная погода, прекрасное все», — добавил он. Экс-глава Белого дома сообщил, что в будущем может состояться еще одна его встреча с украинским президентом.

За неделю до прибытия Зеленского в США Виктор Пинчук, украинский миллиардер, находящийся в хороших отношениях с администрацией Зеленского, провел ежегодный саммит в Киеве, на который съехались влиятельные лица из США и Европы. В качестве лоббиста в Вашингтоне за гонорар в 50 тыс. долларов в месяц он нанял бывшего советника Трампа Келлианн Конвей. Организаторы обратились к бывшему премьер-министру Великобритании Борису Джонсону с просьбой убедить Трампа принять участие по прямой видеосвязи. «К сожалению, мне это полностью не удалось», — сказал Джонсон на конференции.

Вместо этого Трамп отправил короткое видеообращение, которое он, по-видимому, снял на борту своего частного самолета во время полета на предвыборное мероприятие. «Война с Россией и Украиной никогда бы не произошла, если бы я был президентом», — сказал Трамп, вызвав, как отмечает «Тайм», «стоны» у аудитории в Киеве.

Как писал журналист BBC Саймон Шустер, украинцы попросили Трампа встретиться на нейтральной территории, например, на съемочной площадке американского телеканала для совместного интервью. По словам одного из украинских чиновников этот вариант все еще обсуждался, когда Зеленский приземлился в США, но такая встреча не состоялась,

Год назад республиканские законодатели, послушав Трампа, задержали выделение помощи Украине на 6 месяцев, что привело к очевидным негативным для украинцев результатам на линии боевого противостояния. Для украинского президента с непросто складывающимся диалогом с нынешней американской администрацией, которая явно опасается зайти «слишком далеко», приход Трампа–Вэнса будет означать новый вызов, как, впрочем, и для союзников Вашингтона по НАТО, и международной коалиции помощи Украине. Ситуация может измениться, если удастся вернуть благосклонность Трампа. Но цена в виде значительных территориальных уступок кажется Зеленскому неприемлемой. Камала Харрис в этом вопросе на его стороне. Но пока «план победы» в Вашингтоне встречен довольно настороженно (впрочем, всех деталей переговоров мы не знаем).

Получите помощь по месту жительства в решении вопросов, связанных с программой Medicare.

Я Людмила Новикова (Liudmila Novikova), лицензированный торговый агент в Метро Детройт. Когда речь идет о программе Medicare, важно рассмотреть все варианты. То, что подходит вашему соседу, может оказаться не самым лучшим решением для вас. Я знаю все тонкости Medicare и готова ответить на ваши вопросы, чтобы помочь с выбором плана, который соответствует вашим потребностям.

Пришло время воспользоваться преимуществами.

Liudmila Novikova
Лицензированный торговый агент Телефон: **248-924-8480,**
линия TTY: **711**
lnovikovaagent@gmail.com
UHC.com/Medicare
Я говорю по-русски.

Планы застрахованы компанией UnitedHealthcare Insurance Company (или одной из ее дочерних компаний), которая предоставляет планы Medicare Advantage и работает по договору с программой Medicare. Регистрация в плане зависит от продления срока действия договора, заключенного планом с программой Medicare. © 2023 United HealthCare Services, Inc. Все права защищены.

United Healthcare

Y0066_SPRJ83686_C RU

SPRJ83686

www.renuacupuncture.com
189 Townsend Street
Suite 302
Birmingham MI 48009

Renü
ACUPUNCTURE

VALENTINA ANIKEYEVA, LAc.

Специалист по реабилитации с 30-летним опытом работы fully licensed in the state of Michigan

ПОЛУЧИЛИ ТРАВМЫ В АВТОКАТАСТРОФЕ? АКУПУНКТУРА – ВАШЕ РЕШЕНИЕ!

ТРЕБУЕТСЯ МЕДИЦИНСКАЯ ПОМОЩЬ ПОСЛЕ АВАРИИ?

Мы – ваша сила в борьбе с последствиями аварии.
Акупунктура – не просто метод лечения, это эффективное средство восстановления после травм.
В Мичигане это новое направление, и мы горды, что наша практика впереди.
Акупунктура – это не только доступное лечение, оно покрывается вашей страховкой!

ЧТО МЫ ПРЕДЛАГАЕМ:

- Опыт и профессионализм: Мы обладаем многолетним опытом работы с пострадавшими в автокатастрофах.
- Помощь в навигации сложной системы No-Fault: Мы поможем вам разобраться во всех тонкостях медицинского и страхового процесса.
- Рекомендации и направления: Нам доверяют лучшие адвокаты, врачи и терапевты, и мы готовы поделиться этими контактами с вами.
- Не дайте травмам управлять вашей жизнью.

Обратитесь к профессионалам – обратитесь к нам!
Акупунктура – это ваше право, ваш выбор, ваше лучшее решение.

- Иглотерапия
- Ударно-волновая терапия
- Мануальная терапия
- Электростимуляция
- Ультразвук

Доверьте свои проблемы нам, и мы сделаем все возможное, чтобы вы почувствовали себя лучше!

248-800-2222

Звоните нам и получите профессиональную помощь, которую заслуживаете!

РЕКЛАМА

Будем рады видеть вас в АПТЕКЕ CARE PLUS!

В наличии вакцины от КОВИД, а также от гриппа, пневмонии и опоясывающего лишая

- Большой выбор **лекарственных, натуральных, гомеопатических препаратов** и сопутствующих товаров из Израиля и Восточной Европы
- В продаже **популярные бренды:** Чистая Линия, ЛибриДерм, Рецепты Бабушки Агафьи, а также шампуни, косметика, краска для волос
- **Консультация** фармацевта
- Принимаем основные виды **страховок**
- **БЕСПЛАТНАЯ ДОСТАВКА** лекарств по рецепту*
- **Бесплатные** периодические издания для постоянных пациентов
- Знающий и дружелюбный персонал

Пересылаем лекарства без рецепта в другие штаты!

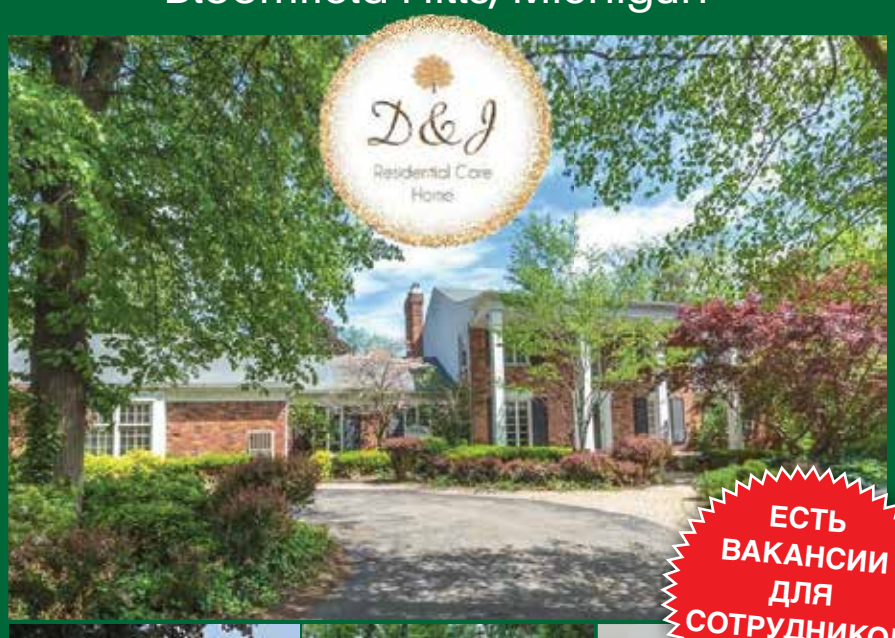
25290 Greenfield Rd
Oak Park, MI 48237
248-516-1888

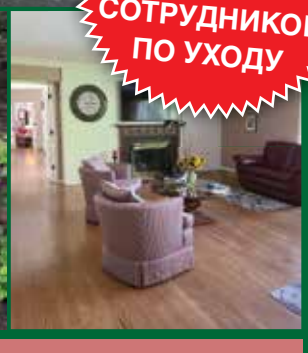
* Подробная информация по поводу доставки по телефону
** Звоните по поводу деталей

D&J Residential Care Home

Bloomfield Hills, Michigan

предоставляет персонализированный уход для пожилых людей в уютной и поддерживающей атмосфере, где каждый день наполнен здоровьем и радостью!





ЕСТЬ ВАКАНСИИ ДЛЯ СОТРУДНИКОВ ПО УХОДУ

У нас вы найдете:

- Вкусное питание с учетом ваших предпочтений
- Красивые сады для отдыха и общения
- Мониторинг лекарств и помощь от профессионалов
- Различные варианты проживания: от студий до двухместных апартаментов

Мы предлагаем индивидуальный подход с заботливыми специалистами, которые внимательно выслушают ваши пожелания и разработают план, учитывающий все ваши потребности. Планы гибкие и изменяются по мере необходимости, чтобы поддерживать вашу независимость и счастье.

D&J Residential Care Home – забота, которая растет вместе с вами!

248-515-1013

РЕКЛАМА

СТОМАТОЛОГИЧЕСКАЯ КЛИНИКА

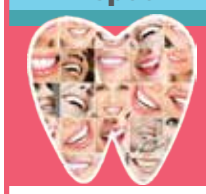
SMILES BY STUTMAN

Dr.Stutman 248-702-6300

МЫ ПРЕДЛАГАЕМ ВАМ:

- Профилактика заболеваний полости рта
- Root Canal Treatment
- Имплантация зубов
- Все виды протезирования - коронки, мосты, съемные протезы
- Исправление прикуса и положения зубов для детей и взрослых

Опыт работы более 25 лет



Stutman Dental Office
31800 Northwestern Hwy
Suite 380, Farmington Hills, MI 48334

Отбеливание зубов всего за $200

Zirconia crown $800

Если у вас не получается пройти экзамен гражданства в США из-за проблемы с английским языком и неспособности выучить Американскую историю, обращайтесь к нам

- консультации и поддержка при заполнении различных официальных документов
- нотариальные услуги
- помощь при оформлении пенсии

Требуется помощь?
Мы рядом, чтобы помочь вам!

248-963-0030

Immigration Helpers · 2891 East Maple Road, STE 200, Troy, MI 48083

Proudly Serving Our Russian Community

Игорь Моисеев
русскоязычный специалист по продажам

(313) 354-8216

MATICK CHEVROLET

ЭТО ИНТЕРЕСНО

ПЕРВЫЙ УПРАВЛЯЕМЫЙ ПОЛЕТ

По материалам СМИ

Братья Уилбер и Орвилл Райт (Wilbur Wright (1867–1912) и Orville Wright(1871–1948)—американцы, за которыми в большинстве стран мира признаётся приоритет конструирования и постройки первого в мире самолёта, способного к полёту, а также совершения первого управляемого полёта человека на аппарате тяжелее воздуха с двигателем. Возможно, братья не стали первыми, кто совершил полёт на экспериментальном самолёте, но они первыми смогли управлять полётом самолёта. Их работы прямо повлияли на все последующие попытки создания самолёта в разных странах мира, авиастроение всех ведущих стран.

Фундаментальное достижение братьев Райт — практичные системы управления и устойчивости по трём осям вращения самолёта, чтобы дало возможность эффективно управлять самолётом и поддерживать его равновесие во время полёта. Их подход стал основой для конструирования и постройки самолётов. Братья Райт сосредоточились на изучении вопросов управления летящим аппаратом, вместо того, чтобы находить возможность устанавливать более мощные двигатели, как это делали другие экспериментаторы. Их эксперименты в аэродинамической трубе оказались более плодотворными для создания эффективного крыла и пропеллеров, чем эксперименты других пионеров авиации. 22 мая 1906 года они получили патент США № 821393 на изобретение системы аэродинамического управления, осуществляемого с помощью поверхностей самолёта.

Вы можете изобрести хоть вечный двигатель, но если о нем никто не узнает и не напишет в газете, то мир так и останется в полном неведении о вашей гениальности. В нашей реальности первый не тот, кто совершил, а тот, кто сделал и сумел донести информацию о своём первенстве до других людей.

Очевидно, что издание братьями Райт своей газеты сыграло не последнюю роль в получении ими мировой известности, как первопроходцев в лётном деле.

14 декабря 1903 года братья бросили монетку, чтобы решить, кто первым испытает Flyer 1 на песках Килл Девил Хиллз в Северной Каролине. Старший брат Уилбер выиграл жеребьевку, но его первая попытка закончилась аварией. Три дня спустя Орвилл в модном пальто и галстуке стоял около самолета и был готов к покорению неба. В 10:35 отремонтированный Flyer 1 начал разгон, а Уилбер бежал рядом, корректируя положение самолета. Аппарат пролетел 36,5 метров и приземлился спустя 12 секунд. Именно эти 12 секунд стали отправной точной для мировой авиации, которой Райты, помимо прочего, подарили одно из главных открытий — три оси вращения самолета (*самолет в полете может свободно вращаться в трех измерениях: рыскание — нос влево или вправо вокруг оси, проходящей вверх и вниз; тангаж — нос вверх или вниз вокруг оси, проходящей от крыла к крылу; и крен — вращение вокруг оси, проходящей от носа к хвосту. Оси поочередно обозначаются как вертикальная, боковая (или поперечная) и продольная, соответственно. Эти оси движутся вместе с транспортным средством и вращаются вместе с кораблем относительно Земли. Эти определения были аналогично применены к космическим кораблям, когда в конце 1950-х годов были спроектированы первые пилотируемые космические аппараты — Прим. ред.*). Это позволило будущим пилотам эффективно управлять самолетом и поддерживать его равновесие во время полета. 17 декабря 1903 года братья совершили на своем самолете в общей сложности четыре полета, а когда Орвилл и Уилбур обсуждали последний из них, внезапный сильный порыв ветра подхватил самолет и несколько раз перевернул его. Самолет получил настолько сильное повреждение ребер жесткости, мотора и направляющих цепного привода, что уже не подлежал ремонту. Flyer 1 был доставлен обратно в мастерскую и с тех пор больше никогда не летал.

Самым первым самолетом в истории стал «Флаер-1», на который братья потратили 1000 долларов.

Братья Райт стали авиаторами благодаря игрушке. Как-то раз отец Райтов пришел домой с подарком для сыновей. Это был 30 сантиметровый летательный аппарат с пропеллером, сделанный по мотивам изобретения другого пионера авиации — француза Альфонса Пено. Модель из пробки, бамбука, бумаги и оснащенная резинкой загипнотизировала 11 летнего Уилбера и 7 летнего Орвилла. Так игрушка ценой меньше доллара зажгла у Райтов страсть к авиации и определила будущее их и всей авиации в целом.

Уилбер, старший из братьев, закончил четыре класса средней школы, но семья переехала, и ему так и не вручили аттестат. Зимой 1886 года Уилбер во время игры в хоккей получил травму лица и остался без передних зубов. Из-за этого он стал замкнутым, кроме того, отказался от идее поступать в Йельский университет, как планировал ранее. Орвилл вообще бросил школу после первого класса, чтобы вместе со старшим братом начать печатный бизнес.

В 1889 году братья разработали и построили свой собственный печатный пресс и начали выпускать еженедельную газету The West Side News. В следующем году они выпустили уже ежедневную газету The Evening Item. В 1892 году они воспользовались велосипедным бумом и открыли компанию Wright Cycle Company — успешную мастерскую по ремонту и продаже велосипедов, которая финансировала их летные эксперименты. Параллельно Райты продавали печатные прессы и двигатели внутреннего сгорания.

Вильбер и Орвилл Райт — изобретатели и авиаконструкторы, сконструировавшие и построившие первый в истории самолет, способный к полету.

Орвилл и Уилбер Райты, родившиеся с разницей в четыре года, настолько были увлечены своим бизнесом, что на семейную жизнь у них попросту не было времени. Уилбер как-то язвительно заявил журналистам, что у него нет сил уделять внимание и самолетам, и жене.

Отец Райтов боялся потерять обоих сыновей в авиакатастрофе, так что Орвилл и Уилбер пообещали ему никогда не летать вместе. Исключение составил 6 минутный полет 25 мая 1910 года. После приземления Орвилл взял на борт 82 летнего отца. Историки утверждают, что когда Орвилл набрал высоту, его взволнованный отец закричал: «Выше, Орвилл, выше!»

После успеха в 1903 году братья Райт продолжили разработку самолетов. Они продали один из своих «Флайеров» американской армии, но во время демонстрации в Форт-Майерсе 17 сентября 1908 года пропеллер самолета раскололся, лишив его управления, и тот рухнул с высоты около 30 метров. Пассажир Орвилла, лейтенант Томас Селфридж из армейского корпуса связи, который выполнял роль официального наблюдателя, погиб. Сам Орвилл сломал ногу, четыре ребра и травмировал спину, но выжил.

Сегодня Flyer 1 является одним из самых популярных экспонатов в Смитсоновском национальном музее авиации и космонавтики в Вашингтоне, но на протяжении десятилетий Орвилл Райт отказывался пожертвовать ему самолет. Все дело в том, что смитсоновцы долгое время оспаривали тот факт, что Райты были первыми, кто поднял в воздух «аппарат тяжелее воздуха». После того, как институт в 1940-х все же признал это, Орвилл согласился передать ему самолет. Flyer 1 прибыл в музей в 1948 году, почти через год после смерти Орвилла.

Когда астронавт Нил Армстронг в 1969 году бродил по Луне, у него в кармане был кусок ткани с левого крыла оригинального летательного аппарата Райтов вместе с куском дерева из винта самолета.

После смерти Уилбера пост президента Wright Company унаследовал Орвилл. Разделяя отвращение Уилбера к бизнесу, но не обладая его деловой хваткой, Орвилл в 1915 году компанию продал. Он, сестра Кэтрин и их отец Милтон переехали в особняк в Хауторн-хилл в городе Оквуд, штат Огайо, незадолго до того построенный богатой семьёй. Милтон умер во сне в 1917 году. Орвилл совершил свой последний полёт в качестве пилота в 1918 году. Он вышел из бизнеса и стал авиационным чиновником, входя в различные официальные правления и комитеты, участвуя, в том числе, в работе Национального консультативного комитета по аэронавтике — предшественнике НАСА. В 1926 году Кэтрин вышла замуж за бывшего одноклассника. Орвилл к этому браку относился отрицательно. Он отказался от приглашения на свадьбу и перестал общаться с сестрой. Он встретился с Кэтрин непосредственно перед её смертью от пневмонии в 1929 году.

19 апреля 1944 года второй экземпляр нового самолёта Lockheed «Constellation», пилотируемый Говардом Хьюзом и президентом авиакомпании TWA Джеком Фраем, пролетел по маршруту из Бербанка, в Калифорнии, в Вашингтон за 6 часов 57 минут. На обратном пути самолёт совершил посадку на аэродроме Райтов и Орвилл совершил свой последний полёт — более чем через 40 лет после исторического первого взлёта. Возможно, ему даже позволили сесть за штурвал. Он отметил, что размах крыльев «Constellation» был больше, чем дистанция его первого полёта.

Орвилл умер в 1948 году от инфаркта миокарда, прожив жизнь дистанцией от зари авиации до начала сверхзвуковой эры. Оба брата похоронены на семейном участке кладбища Дейтона, штат Огайо.

НЕТРУДОВЫЕ БУДНИ

УГНАТЬ САМОЛЕТ В ЯКУТИИ, ЧТОБЫ СЕСТЬ В ТЮРЬМУ В ПАКИСТАНЕ

19 августа 1990 года группа советских арестантов, которую этапировали самолетом, обезоружила конвоиров при помощи заранее пронесенного на борт оружия и захватила лайнер.

В руках у воздушных пиратов оказалось более 40 пассажиров и членов экипажа. Угрожая взорвать бомбу, арестанты потребовали доставить их в Пакистан, где надеялись избежать преследования за свои преступления. Но там их ждала совсем другая судьба.

Самолет Ту-154 авиакомпании «Аэрофлот» должен был совершить регулярный рейс по маршруту Нерюнгри – Якутск. Расстояния в Якутии огромные, дорожная сеть хотя и имеется, но проще всего осуществлять сообщение между городами при помощи воздушного транспорта. От Нерюнгри (второго по величине города региона) до столицы Якутии более 800 километров. Так что самый простой способ добраться туда – сесть в самолет.

Именно по этой причине в Якутии существовала достаточно необычная для советской эпохи практика – перевозить арестованных регулярными авиарейсами вместе с обычными пассажирами. Хотя формально их всегда сопровождали конвойные, очень часто случалось так, что зэков было гораздо больше, чем охранников.

Так было и 19 августа 1990 года. Из Нерюнгри должна была отправиться группа из 15 человек, которые находились в городском изоляторе временного содержания по подозрению в совершении тяжких преступлений. В группе были как действительно опасные преступники, обвиняемые, например, в убийстве, грабеже, рэкете, нанесении тяжких телесных повреждений, рецидивисты, так и мелкие воришки и угонщики транспорта.

Сопровождать эту группу должны были всего трое конвойных. Более того, по какой-то причине на всех не хватило наручников (нашлось всего три экземпляра), и почти все опасные пассажиры ехали без наручников. Вероятно, в ведомстве решили, что они все равно никуда не денутся с самолета.

На борту

Утром семеро членов экипажа, 36 пассажиров и 15 этапируемых преступников взошли на борт самолета Ту-154 в аэропорту в Нерюнгри. Лайнер благополучно взлетел и начал набирать высоту. Через несколько минут после взлета поступил сигнал тревоги от находившейся в салоне стюардессы. Еще через минуту она зашла в кабину пилотов и передала им записку, из которой следовало, что самолет захвачен. Террористы угрожали взорвать его, если командир воздушного судна не будет подчиняться их приказам.

Оказалось, что через несколько минут после взлета один из лидеров бандитов по фамилии Исаков (бывший спортсмен, обвиняемый в рэкете) достал обрез и наставил его на женщину с ребенком, угрожая застрелить их, если конвоиры не отдадут оружие. Другой лидер преступников по фамилии Евдокимов (имевший за плечами три судимости) достал какой-то мешок с торчавшими из него проводами и заявил, что это бомба и, если их требования не будут выполняться, самолет будет взорван.

Как позже выяснилось, бомбы у преступников все же не было, они выдавали за нее большой кусок хозяйственного мыла. А вот обрез был настоящий. Один из преступников подкупил сотрудника изолятора временного содержания, и тот незадолго до этапирования передал ему обрез.

Бандиты хорошо продумали ситуацию. Милиционеры, хотя и были вооружены, не рискнули начинать перестрелку в салоне самолета. Во-первых, был слишком велик риск задеть обычных пассажиров, во-вторых, можно было повредить самолет, в-третьих, террористы грозили взорвать бомбу в случае начала стрельбы. Конвойные сложили оружие и присоединились к остальным заложникам.

Тем временем Исаков прошел в кабину пилотов и потребовал возвращать самолет в Нерюнгри. Бандиты хотели забрать с собой двоих подельников из местного изолятора. На земле их уже ждала группа захвата, однако местное начальство действовать не рискнуло.

Освобождение самолета отложили. Лайнер был дозаправлен. Кроме того, были удовлетворены и другие требования бандитов. Им передали два автомата, два пистолета, три рации и несколько бронежилетов. Они также хотели получить парашюты, но их удалось убедить, что в этом нет необходимости. В случае попытки выпрыгнуть с парашютом на полном ходу из такого авиалайнера они мгновенно превратились бы в кровавый фарш.

В обмен на двоих своих подельников из ИВС, оружие и рации они отпустили всех женщин и детей, находившихся на борту. Еще четверо (по другим данным – шестеро) заключенных отказались участвовать в этой террористической эпопее и добровольно покинули самолет. В основном это были люди, обвинявшиеся в не самых тяжких преступлениях. Им грозило условное наказание или совсем небольшие сроки заключения, и они предпочли не рисковать и не участвовать в воздушном пиратстве, которое автоматически увеличивало им срок на 15 лет.

Арестованные пакистанскими властями угонщики самолета.

Последняя попытка повлиять на бандитов «по-хорошему» была предпринята, когда милиционеры привезли в аэропорт родителей одного из лидеров бандитов – Исакова. Однако их попытки обратиться к сыну завершились неудачей.

Самолет с оставшимися заложниками направился в Новосибирск. Но бандиты по дороге передумали: опасаясь ловушки, они велели пилоту изменить курс. Теперь самолет летел в Красноярск. Там лайнер был заправлен, после чего прибыл в Ташкент.

Это был конечный советский пункт. Очевидно, захватчики собирались вылететь за границу. Но куда именно, не знали даже они сами. Судя по всему, они собирались захватить самолет, а вот плана дальнейших действий уже не было. В Ташкенте снова рассматривался вариант штурма захваченного самолета, но от него опять решено было отказаться. Заложники вместе с экипажем и бандитами заночевали в Ташкенте. Экипаж отпустили переночевать, а пассажиры и бандиты остались в самолете.

Пакистан

Около половины восьмого утра 20 августа самолет вылетел из Ташкента. Видимо, именно тогда захватчикам и пришла в голову странная мысль направить самолет в Пакистан. Трудно сказать, что именно мотивировало их это сделать. Советские силовики через пилотов судна пытались убедить преступников отправиться в Индию. Но те заподозрили неладное и потребовали посадки в Пакистане. Так или иначе, бандиты сделали очень плохой выбор, поскольку за угон воздушного судна в этой стране грозит смертная казнь.

Как только самолет вошел в воздушное пространство Пакистана, к нему подлетели два перехватчика-истребителя. Экипажу с большим трудом удалось убедить пилотов, что самолет является гражданским судном, захваченным террористами.

Бандиты потребовали сажать самолет в Карачи. Однако уже на подлете к аэродрому диспетчер запретил посадку. Больше часа советский лайнер кружил над пакистанским аэродромом, пока у него не стало заканчиваться топливо. Только после этого пилоты смогли убедить диспетчеров дать им разрешение и пошли на посадку.

Из воздушной тюрьмы в земной ад

На аэродроме захваченный авиалайнер встретили официальные лица. Прием был радушный. Все улыбались, жали руки, обнимались. Террористов отделили от заложников и весьма вежливо сопроводили до здания аэропорта. По дороге даже сделали групповой снимок всех захватчиков. Вероятно, те даже подумали, что сделали правильный выбор, прилетев в Пакистан, и теперь будут жить здесь в свое удовольствие.

Но, как только пакистанцы удостоверились, что все воздушные террористы у них в руках и у тех при себе больше нет оружия, их заперли в местном полицейском участке. На всех заключенных тут же надели кандалы, которые больше не снимали до самого освобождения.

Им также объявили, что они обвиняются в угоне самолета и в воздушном терроризме, что по законам Пакистана карается смертной казнью. Тем же вечером советский самолет с пассажирами-заложниками вернулся в СССР. Они провели в плену у бандитов более суток.

А вот для советских воздушных пиратов все только начиналось. Первоначально их приговорили к смертной казни, но позднее, как иностранцев, решили пожалеть и заменить наказание пожизненным лишением свободы. А потом и вовсе понизили сроки до 20 с лишним лет, что давало шанс выхода на свободу.

Но до этого еще надо было дожить. Незадачливые террористы сами наказали себя так, как их не могли наказать в СССР. Конечно, и советские тюрьмы были далеки от идеальных, но по сравнению с пакистанскими это были практически санатории. Поначалу преступники даже опасались, что их выдадут в СССР. Но уже через несколько месяцев они хотели этого больше всего на свете.

Советских угонщиков разместили в нескольких разных тюрьмах на юге страны, где были самые тяжелые климатические условия. В отдельные периоды температура воздуха в душных тюремных камерах повышалась до 55-60 градусов. Воды было очень мало. Питание было плохое, при этом никакой помощи с воли не было, в отличие от СССР, где арестанты могли бы получать посылки от родных. Кандалы не снимались на протяжении всего срока заключения.

Нравы в местных тюрьмах были весьма простые: если охранникам что-то не нравилось, они просто избивали заключенных палками. Поскольку никто из советских заключенных местного языка не знал и не мог даже попросить воды, внимание к себе приходилось привлекать криками и стуком по дверям, что вело к порции палок. Впрочем, эти жестокие меры воспитания заставили всех заключенных в кратчайшие сроки овладеть местным языком – урду.

Неудивительно, что уже через несколько месяцев пребывания в пакистанских тюрьмах двое беглецов от советского правосудия свели счеты с жизнью, а третий умер не то от теплового удара, не то от инфаркта. А остальные принялись бомбардировать письмами советские ведомства. Дескать, все поняли и раскаялись, верните домой, хотим сидеть там.

Еще до распада страны советские представители обращались к Пакистану с просьбой экстрадировать преступников на родину. Но отношения между СССР и Пакистаном в то время были далеко не лучшими из-за недавней Афганской войны, поэтому пакистанская сторона наотрез отказывалась. В 1992 году предпринимали попытку экстрадиции и

НЕТРУДОВЫЕ БУДНИ

новые российские власти, но тоже безуспешно. А дальше в стране завертелись такие политические и экономические процессы, что про советских угонщиков просто забыли.

Возвращение домой

Тем не менее отбывать срок до конца советским пиратам не пришлось. Правда, на их судьбу оказал влияние случайный фактор, а не многочисленные прошения и апелляции.

В 1998 году Пакистан праздновал полувековой юбилей своей независимости. По этому случаю была объявлена широкая амнистия, под которую попали все иностранцы, находившиеся в пакистанских тюрьмах.

После восьми лет заключения угонщики советского самолета оказались на свободе. К этому моменту их ряды поредели. Трое из них не дожили до освобождения. Еще один основательно подорвал здоровье в тяжелых условиях местных тюрем и перенес инфаркт. К тому же беглецам некуда было идти, у них не было даже денег, чтобы вернуться домой.

Шестерым из них повезло, их забрали в Россию. Там им грозил новый срок, но даже это было сущей мелочью в сравнении с пакистанскими тюрьмами. Двое уроженцев Украины так и остались в Пакистане, поскольку их новая родина не захотела возвращать их или не нашла денег. Их дальнейшая судьба неизвестна.

Что касается российских бандитов, то их под конвоем доставили в РФ. Там они должны были вновь предстать перед судом. Первоначально планировалось, что они будут осуждены за угон воздушного судна. За это преступление по российским законам они могли получить до 15 лет лишения свободы.

Однако позднее было решено не судить преступников дважды за одно и то же преступление. Российские правоохранители посчитали, что время, проведенное в пакистанских тюрьмах, должно послужить им достаточным наказанием. Но их предыдущие преступления, ответственности за которые они хотели избежать, угоняя самолет, никто не отменял. Поэтому все вернувшиеся были осуждены по старым делам и получили сроки в зависимости от тяжести преступлений.

ВДОВЕЦ, ЗАСЛУЖИВШИЙ ПРОЗВИЩЕ ЧЕРНЫЙ

В США осудили Томаса Рэндольфа, который избавился от четырех жен.

○ НИКИТА САВИН

Американский суд приговорил 69-летнего уроженца штата Невада Томаса Рэндольфа к 60 годам тюрьмы. Мужчину обвиняли в том, что он нанял киллера для расправы с женой, а после выполнения заказа покончил и с ним. Стоит отметить, что Рэндольф был женат шесть раз и только две его жены вышли из брака живыми.

На шестую жену Рэндольфа напал его приятель

Весь день 8 мая 2008 года 57-летняя Шэрон Коссе и ее 54-летний муж Томас Рэндольф провели в Лас-Вегасе. Они гуляли по центру города, потом устроили романтический ужин в ресторане, а после этого собирались в кино. Однако Шэрон уговорила Рэндольфа поехать домой и поскорее забраться в постель.

Когда они подъехали к дому, она сразу пошла в дом, а муж остался, чтобы загнать машину в гараж. В этот момент прозвучал выстрел. Рэндольф вошел в дом и увидел жену на полу в луже крови, а затем на него набросился неизвестный в лыжной маске. Рэндольф разрядил в него обойму из пистолета и вызвал экстренные службы. По крайней мере именно такую версию вдовец выдал полиции.

Шэрон Коссе спасти не удалось, как и злоумышленника. Им оказался 38-летний Майкл Миллер — приятель супружеской пары, с которым они познакомились за месяц до случившегося и который выполнял для них мелкую работу по дому. При нем нашли пакет с одеждой, украшениями и ключами от дома.

Эта история сразу же показалась следствию подозрительной. Выяснилось, что Миллер и Рэндольф постоянно перезванивались, иногда они говорили по телефону семь раз в день.

Другое странное обстоятельство заключалось в том, что, согласно результатам баллистической экспертизы, в Миллера стреляли, когда он лежал на полу в гараже. Более того, соседи слышали стрельбу в 20:30, а звонок в полицию от Рэндольфа поступил в 20:44. Что происходило в это время?

До 2009 года безутешный вдовец оставался на свободе и успел получить по страховке 300 тысяч долларов. Потом его арестовали. Расследование, суды и апелляции растянулись на долгие годы. В 2023 году Рэндольфа признали виновным в том, что он нанял Миллера в качестве киллера для жены, а потом избавился от него как от единственного свидетеля. В апреле того же года Томасу Рэндольфу дали 60 лет тюрьмы, то есть фактически пожизненный срок.

Это могло быть совершенно типичной историей о том, как один родственник расправился с другим ради денег, если бы не одно но. Шэрон Коссе была уже четвертой женщиной, которая не пережила брака с Рэндольфом.

За 22 года до этого вторая жена Рэндольфа добровольно ушла из жизни

Впервые Томас Рэндольф женился в 1975 году, когда жил в штате Юта. По словам его избранницы Кэтрин Томас, тогда он вел жизнь в стиле «секс, наркотики, рок-н-ролл». Это очень контрастировало с консервативными устоями мормонского штата. Муж и жена прожили вместе семь лет, но брак их не был счастливым, хотя в нем и родились двое детей. Рэндольф никогда не скрывал, что был большим любителем женщин.

«Я всегда изменял женам, но они меня любили», — хвастался Томас.

Дочь Рэндольфа Криста говорила, что он всегда был «баламутом, который делал и говорил неправильные вещи», но при этом оставался очень любящим и заботливым отцом.

Сразу же после развода с Кэти в 1983 году Рэндольф женился на Бекки Галт. В этом браке все пошло еще хуже. Двоюродные братья Бекки позже утверждали, что Рэндольф манипулировал ею, подсадил на наркотики и подвергал насилию.

7 ноября 1987 года Галт в расстроенных чувствах уехала с вечеринки, где была с мужем. Дома они с Рэндольфом поссорились, и, как он утверждает, она заявила, что покончит с собой. Позже ее нашли с

Томас Рэндольф

огнестрельным ранением головы. По первоначальным выводам следствия, это было самоубийство.

Рэндольф получил по страховке жены 500 тысяч долларов, однако через год дело возобновили, а главным подозреваемым стал разбогатевший вдовец. Эрик Тарантино, который ранее работал с Рэндольфом, заявил, что тот пытался нанять его в качестве киллера, однако в последний момент отменил заказ.

К огромному удивлению общественности, Рэндольфа оправдали. Особенно странно это выглядело еще и потому, что в ходе следствия он пытался нанять некоего полицейского, чтобы заставить Тарантино замолчать навсегда.

Очень трудно не заметить сходства в историях смерти Коссе и Галт. В обоих случаях Рэндольф избавился от жен и получил крупные компенсации.

Еще две жены Рэндольфа расстались с жизнью при загадочных обстоятельствах

Следующей женой Рэндольфа стала Гайна Аллмон. Они прожили вместе недолго, но этого хватило, чтобы ей было что сказать как свидетельнице обвинения по делу Коссе. В частности, Аллмон утверждала, что Рэндольф покушался на нее.

Она рассказала, что однажды он чистил дома пистолет, который якобы случайно выстрелил, а пуля чуть не попала ей в голову. Аллмон уверена, что это не было случайностью.

После очередного развода Рэндольф женился на некой Фрэнсис Томас и овдовел в 2004-м: причиной стала неудачная операция на сердце. Позже вдовец подал в суд на больницу за халатность и, помимо страховки жены, получил компенсацию.

Родные Фрэнсис не раз говорили, что ошибка в ходе операции выглядела очень подозрительно, а Рэндольф не дал провести вскрытие и настоял на скорейшей кремации.

Приятель вдовца Глен Моррисон сообщил присяжным, что они с Рэндольфом разработали план, как избавиться от Томас. Все должно было случиться в трейлере в штате Индиана, а исполнителем должен был стать Моррисон.

Позже он отказался от затеи, так как боялся, что Рэндольф избавится и от него, как только он станет не нужен. Дети Томас заявили на суде, что уверены в причастности отчима к тому, что случилось с их матерью.

Самой загадочной женой Рэндольфа была некая Леона Стэплтон. Об этом браке и о самой женщине почти ничего неизвестно. По версии мужа, которую он выдал родным Стэплтон, она была больна раком и врачи ей помочь не смогли.

Рэндольф не сознался ни в одном преступлении

Черный вдовец, как прозвали Рэндольфа в СМИ за эти годы, не признался ни в одном преступлении. Осудить его смогли только по делу Коссе, да и то на основании косвенных улик и показаний свидетелей, а не твердых вещественных доказательств.

При этом он никогда не скрывал своей страсти к противоположному полу и не слишком праведной жизни.

«Да, я изменял жене. Я продавал наркотики. Да, я заработал кучу денег на этом. Только вот это не делает из меня убийцу», — заявлял Рэндольф.

В многочисленных интервью, которые он раздавал с большой охотой, явно наслаждаясь общенациональной славой, Рэндольф утверждал, что «не имеет никакого отношения» к тому, что случилось с его женами. Он уверял, что все это было ужасным стечением обстоятельств, и главная жертва этих обстоятельств — он сам.

Впрочем, родственники женщин, для которых встреча с Рэндольфом стала последней, иначе как «больным сукиным сыном» его не называют. Кроме того, схожесть историй с наймом знакомых для устранения жен и другие особенности указывают на настоятельные попытки американца совершить идеальное преступление.

Как бы то ни было, теперь Рэндольфу придется провести остаток дней за решеткой. 15 июля вышел очередной документальный фильм о нем — на этот раз на канале Investigation Discovery.

Можно было бы сказать, что история Черного вдовца Томаса Рэндольфа окончена. Однако в его деле еще слишком много вопросов, ответы на которые знает только он.

АВТОКУРС

ПАПА КУПИЛ АВТОМОБИЛЬ...

○ ФАИНА ОСМАНОВА

«Где-то за городом очень недорого папа купил автомобиль»... Слова популярной песни в исполнении Аллы Пугачевой долгое время служили своеобразным гимном отечественных автолюбителей. Тех, кого годами кормили обещаниями о скором выпуске общедоступного автомобиля. Не имея возможности купить машину даже при наличии средств, вынужденные ждать очереди или покупать нечто подержанное, советские граждане в большинстве своем никогда особенно не верили в то, что подлинный «народный автомобиль» будет создан и запущен в производство.

...Будучи «великим знатоком» практически во всех областях, от стихосложения до военного дела, товарищ Сталин не умел рисовать. Даже так, как другой специалист широкого профиля, Адольф Гитлер. А по наброскам этого неудавшегося художника были сформированы, как минимум, два направления, оставившие глубокий след в эстетической истории XX века. Сначала модельер Хьюго Босс, используя гитлеровские эскизы, создал униформу для вермахта и войск СС, а потом Фердинанд Порше – «народный автомобиль». Впрочем, Сталин, ревностно относившийся к успехам фюрера, тем не менее, ненамного отстал от Адольфа: сталинский «народный автомобиль» появился всего лишь на год позже гитлеровского...

История германского «народного автомобиля» началась осенью 1933 года в берлинском отеле «Кайзерхоф». Гитлер, в присутствии представителя концерна «Даймлер – Бенц» Якоба Берлина и автоконструктора Фердинанда Порше, набросал эскиз и высказал пожелание создать для немецкого народа прочный и надежный автомобиль, причем его стоимость не должна была превышать 1000 рейхсмарок. Одним из важнейших условий Гитлера было то, что для выпуска «народного автомобиля» следовало построить новый, олицетворяющий мощь тысячелетнего рейха, завод. Сроки были наикратчайшие – 10 месяцев на разработку прототипов. Работа, однако, затянулась, и прототипы были готовы только в сентябре 1936-го: двухдверный кабриолет и четырехдверный. Испытания не выявили недостатков, Порше продолжил работу. Прошло еще почти два года, и 26 мая 1938 года был заложен завод «Фольксваген». Завод заработал в начале 1939 года, были выпущены две модели, но тут началась Вторая мировая война, подошли военные заказы, и проект германского «народного автомобиля» пришлось заморозить. К этой идее вернулись лишь в 1947 году, внесли изменения и дополнения в старый проект, и к концу 1948-го только экспорт «фольк-сваген-битл», знаменитого «жука», достиг 50 тысяч машин. Потом был побит рекорд «форда-Т», и «жук» стал самым продаваемым автомобилем мира. К этому времени «отца народов» успели не только мумифицировать, но и вытащить из Мавзолея...

В конце тридцатых Сталин прознал про германский «народный автомобиль» и вызвал к себе наркома среднего машиностроения Ивана Лихачева. До наркома довели мнение, что пора создать нечто подобное для советского человека, и тот взялся за дело. Лихачев был, как говорится, из народа – Балтийский флот, ВЧК, профсоюз, потом – директорское кресло завода АМО. Одним словом – не Фердинанд Порше... Поэтому созданная на заводе КИМ («Государственный автосборочный завод имен Коммунистического Интернационала», предвестник АЗЛК) в Москве двухдверная четырехместная машина по своим параметрам,втомчисле по внешнему виду, сильно напоминала Ford Prefect (*серия автомобилей, выпускавшихся компанией Ford в Великобритании и Австралии с 1938 по 1961 год – Прим. ред.*). Нарком Лихачев, тем не менее, смотрел далеко вперед. Когда весной 1940 года модель [автомобиля] КИМ-10–50 была показана членам Политбюро во главе со Сталиным, нарком планировал выпускать в год по 50 тысяч автомобилей, что для СССР было просто огромной цифрой, особенно с учетом того, что индивидуальных автовладельцев практически не было. Вот только гордый своим детищем Лихачев еще не знал, что на КИМ-10–50 уже поставлен жирный крест.

Существует несколько версий отказа Сталина от первоначальных замыслов. По одной, «народный автомобиль» был отвергнут из-за того, что тестировавшие КИМ-10–50 летчики, Герои Советского Союза, крайне низко оценили качество автомобиля. По другой, якобы сам Сталин предложил конструкторам прокатиться вместе с ним, конструкторы сели на заднее сиденье, Сталин – рядом с водителем, они проехали несколько десятков метров, после чего Сталин попросил остановиться и сказал конструкторам: «До свиданья, товарищи!» Однако те остались сидеть, так как не смели попросить Сталина дать им возможность выйти, а когда водитель решил выпустить их через свою дверь, Сталин заставил того остаться на своем месте. Иными словами, по мысли Сталина советский человек должен был иметь настоящий комфорт, но переделать КИМ-10-50 в четырехдверный вариант не успели из-за начала войны. Скорее же всего, дело было в не двух дверях этой машины и не в невысоком качестве. Тут причина была той же, что и в Германии, – военные заказы. Не до «народных автомобилей», хотя наркома Лихачева все-таки успели понизить до директора завода, а директора Кузнецова отправили в ГУЛАГ. Таким образом, отечественный «народный автомобиль» приказал долго жить до того времени, когда вместо копии «форда префект», в производство была запущена копия «опеля кадет», что произошло, как и с немецким «народным автомобилем», лишь после Второй мировой.

Благосостояние среднестатистического советского человека измерялось соответствием формуле «квартира – машина – дача». Для людей, в массе привыкших к коммуналкам, перегруженному общественному транспорту, эта формула значила многое. Находящийся в личной собственности автомобиль давал ощущение хотя бы частичной свободы в абсолютно несвободной стране. Ради достижения этой свободы советский человек был готов покупать и подержанные автомобили и ждать долгое время, пока подойдет его очередь на покупку нового.

Автомобиль КИМ-10-50 — самый первый «Москвич».

Подержанными автомобилями после 1945 года и до конца 50-х годов XX века считались автомобили трофейные. По самым скромным подсчетам, после войны в СССР таких было около 50 тысяч, а начавшие выпускаться «Москвичи-400», «Победы» и «ЗиМы» еще не успевали стать подержанными, причем широким массам были доступны в первую очередь «Москвичи». «Победы» и, тем более, «ЗиМы» использовались в основном государством, да и цена их была довольно высокой: «Победа» стоила в два раза дороже «Москвича», продававшегося за 8 тысяч рублей, «ЗиМ» – в пять.

Среди трофейных попадались настоящие раритеты. Обладатель «Мерседеса» обязательно «по секрету» сообщал, что его машина попала к нему прямиком из гаража рейхсканцелярии, а уж владелец «Хорьха» непременно показывал на кожаном сиденье потертость, оставленную шинелью Геринга. Большинство трофейных машин закончило свой путь на переплавке, но часть продолжала бегать по дорогам СССР еще долгое время. Один из давних знакомых автора этих строк, когда-то – скромный молодой врач-психиатр, после смерти деда вдруг стал обладателем именно «Хорьха». Как сейчас помню эту машину, стоявшую в гараже на даче, на кирпичах, со снятыми колесами. Мы приехали туда в раздолбанном горбатом «Запорожце», открыли гараж, стянули с «Хорьха» брезент. Двуцветный, темно-коричневый со сливочно-кофейным, двухдверный кабриолет, красная кожа салона, огромное красного дерева рулевое колесо, приемник фирмы «Телефункен». После расконсервации эта машина выехала из гаража настоящим произведением автомобильного искусства. Та же компания, что в первый раз приехала на «Запорожце», погрузилась в «Хорьх» и отправилась в тихую олимпийскую Москву.

Нас останавливали на каждом посту. Последний раз – на Смоленской площади. Гаишник, стоявший там, и возрастом, и видом никак не соответствовал лейтенантским погонам. Видимо, поэтому он более других проникся великолепием этой машины, позвал таких же, переодетых казачков, которые, повосторгавшись всласть, нас отпустили. Все советовали хозяину вернуть машину в дачный гараж, но он, как следует отметив первую удачную поездку, решил оставить «Хорьха» на одну ночь возле дома. Утром автомибиль стоял уже без колес, приемника, кожаных сидений.

Первым автомобилем отца стал ленд-лизовский грузовик «Студебекер» в 1944 году. Потом был также ленд-лизовский «Виллис», на котором он гонял на Дальнем Востоке. Отец ушел в запас только в конце 50-х и сразу загорелся желанием купить машину. На новую, понятное дело, средств не хватало. Стоять же в очереди, ходить на переклички не хотел, хотя к этому времени уже появилась новая советская машина, «Волга М-21», машина-мечта, та самая, которую Юрий Деточкин угонял у жуликов и взяточников. Очередь на «Волгу» была такой, что записавшийся в 1959-м мог рассчитывать – если он не использовал «левые» ходы – на получение машины лишь в 1965-м.

Желавшие купить подержанную машину до 1958 года отправлялись на Пушкинскую улицу в Москве, к магазину «Запчасти». Чего там только не предлагали! Спортивный «Адлер» с двенадцатицилиндровым двигателем, мотоцикл «Цундап» с закрашенным масляной краской орлом со свастикой в когтях на бензобаке, «Ягуар» на белых, из натурального каучука шинах... Отец был близок к тому, чтобы купить «Ситроен 2CV», кстати, один из самых «народных» автомобилей всех времен, выпускавшийся более сорока лет, с 1948 по 1990 год. Найти запчасти к «2CV» было совершенно нереально, и поэтому его продавали в двух экземплярах – на одном ездить, другой – на запчасти, однако тут его старинный приятель предложил купить списанное такси – «Волгу» первого образца, со звездой на радиаторной решетке. Совершенно убитая машина стоила 1000 новых рублей, а сколько было в нее еще вложено! И, тем не менее, через полгода сверкающее великолепие мягко катило по московским улицам. «Волга» прослужила более десяти лет, была продана знатным узбекским хлопкоробам, вместо нее появились «Жигули» первой модели, потом – «Москвич 2140», потом – вновь «Жигули», пятая модель.

...Ныне выпускать нечто дешевое и более-менее качественное российские автозаводы не будут: не выгодно. Да и экономическая политика и государства, и автопроизводителей такова, что «народный автомобиль» у нас вовсе не то же самое, что, например, в Европе. Тут дело в своеобразном российском менталитете. Слишком долго питавшиеся «объедками» мирового автопрома российские граждане скорее будут покупать что-то подержанное, но выпущенное солидными фирмами, а при удачном стечении обстоятельств приобретут новую и дорогую модель. Автомобиль, конечно, не роскошь, но в России он вовсе не только средство передвижения. Это знак принадлежности. Быть же вместе с народом проще на словах, а когда садишься за руль, когда твой автомобиль – твой статус и положение в обществе, то само понятие «народ» отступает на второй план. Расшибись в лепешку, но купи «Лексус». Или – тот же «Фольксваген». Не важно, что цены на машину в полтора-два раза выше мировых.

Символично, что сама идея «народного» автомобиля, выпестованная в тоталитарных режимах, сейчас переживает второе рождение в странах демократических в виде новых моделей экологически чистых машин: «народными автомобилями» активно занимаются японские, немецкие и американские авто концерны. Нам же остается подождать, пока – как обычно, в роли догоняющих – мы вновь не озаботимся идеей «народного автомобиля». Все предпосылки для этого есть, а людей, умеющих рисовать, у нас во власти нет по-прежнему. Что, скорее всего, даже хорошо...

АВТОКУРС

VOLKSWAGEN: ЛЕГЕНДА АВТОПРОМА С ТЕМНЫМ ПРОШЛЫМ

ГЛЕБ ГАВРИК
Немецкая волна

80 лет назад при активной поддержке Гитлера был заложен фундамент [первого] завода Volkswagen Но идея создания «народного автомобиля» появилась еще до прихода нацистов к власти. «Фольксваген-жук» (Volkswagen Käfer) – самый массовый автомобиль в истории человечества. Его неспроста называют одной из «икон» XX века: это и символ послевоенного западногерманского «экономического чуда», и высокого немецкого качества, и моторизации человечества, и молодых бунтарей второй половины 1960-х – начала 1970-х годов. Даже еще до того, как было налажено производство ныне культового авто, его пытались использовать в «третьем рейхе» в качестве инструмента пропаганды.

Йозеф Ганс

Народный автомобиль и его забытый конструктор

Широко известно, что в 1934 году Гитлер поручил знаменитому конструктору Фердинанду Порше наладить массовое производство простой в обслуживании и дешевой (не дороже тысячи рейхсмарок) модели автомобиля. Назвали проект Volkswagen («народный автомобиль»). Но мало кто знает, что еще в 1931 году главный редактор немецкого автожурнала Motor-Kritik и автоконструктор Йозеф Ганц разработали 30 прототипов малолитражек, одна из которых называлась Maikäfer («Майский жук»). В 1933 году Ганц представил модель Superior, созданную для фирмы Standard. Машина была снабжена расположенным сзади двухцилиндровым двигателем, трубчатой рамой и независимой подвеской всех колес. Именно в рекламе модели Standard Superior впервые в истории появилось слово Volkswagen. В том же году машина была показана на Международной авто- и мотовыставке в Берлине.

Superior приглянулся Гитлеру, и руководство фирмы назначило Йозефа Ганца руководителем проекта Volkswagen. Но допустить, чтобы «народный автомобиль» делал еврей, нацисты не могли. Конструктора отстранили от работы, фирме Standard запретили использовать слово Volkswagen, а журнал Motor-Kritik был объявлен «еврейской фальшивкой». После вызова на допрос в гестапо Ганц бежал за границу. Он умер в 1967 году в Австралии, где работал инженером-конструктором в одной из фирм.

Помимо Ганца большой вклад в создание «народного автомобиля» – еще до прихода национал-социалистов к власти в Германии – внесли и другие не менее талантливые разработчики, такие как венгр Бела Барени, чех Ганс Ледвинка и немец Эдмунд Румплер. Справедливости ради нужно отметить, что и Фердинанд Порше ко времени назначения его руководителем проекта Volkswagen успел разработать для фирм Zündapp и NSU заднемоторные малолитражки, которые вполне можно рассматривать в качестве прототипов будущего «жука».

Образцово-показательный автозавод

Так что весьма распространенное мнение о том, что идея создания «народного автомобиля» принадлежит чуть ли не самому Гитлеру, не соответствует действительности. Все вышеперечисленные разработки были созданы еще до прихода нацистов к власти.

Позднее, кстати, конкуренты Volkswagen также попытались вывести на рынок сравнительно дешевые автомобили собственной конструкции. Так, в 1935 году Opel представил модель P 4, которая пользовалась неплохим спросом. Но Гитлеру не понравилось, когда на демонстрации новой машины прозвучали слова о том, что это и есть автомобиль для немецкого народа. Диктатор хотел видеть стопроцентно немецкий, а не «инородный» автомобиль, созданный фирмой, которой руководили американцы (*с 1929 года компания принадлежала концерну General Motors. С 2017 года принадлежит концерну Groupe PSA (Stellantis) – Прим. ред.*).

В 1937 году появилась организация, название которой можно перевести как «Общество подготовки производства народного автомобиля». Начались испытания первых опытных моделей. 26 мая 1938 года в присутствии Гитлера был заложен первый камень в основание нового завода. На гигантской по тем временам стройке трудились около 10 тысяч человек. Город Фаллерслебен, где должен был быть построен завод, тоже был выбран не случайно: здесь родился немецкий поэт-классик Август Генрих Гофман фон Фаллерслебен, написавший текст «Песни немцев» (Deutschland, Deutschland über alles), которая стала гимном Веймарской республики и первую строфу которой позже исполняли в «третьем рейхе».

Впоследствии по настоянию британцев место, где расположилось предприятие, было переименовано в Вольфсбург (по названию расположенного неподалеку замка). По замыслу создателей, завод должен был стать образцово показательным: здесь были просторные комнаты отдыха, душевые кабины, спортивные площадки... Оснащение автозавода тоже было одним из самых передовых в Европе. Правда, нацистские пропагандисты предпочитали умалчивать, что существенная часть производственного оборудования была закуплена в США. На новеньких конвейерах предполагалось собирать модель Volkswagen 38 с 4 цилиндровым двигателем воздушного охлаждения, независимой подвеской всех колес, несущей платформой и кузовом аэродинамической формы. Имел этот автомобиль, который позднее получит прозвище Käfer («жук»), и другое обозначение – KdF (Kraft durch Freude) – аббревиатура названия нацистского движения «Сила через радость». Любопытно, что сталинское руководство в конце 30-х годов тоже задумывалось над созданием «народного автомобиля». Выпускать его должны были на заводе под названием КИМ – Коммунистический интернационал молодежи (*с 1945 по 1968 год – Московский завод малолитражных автомобилей (ЗМА или МЗМА), с 1968 по 1993 год – Автомобильный завод имени Ленинского комсомола (АЗЛК), на котором выпускались «москвичи – Прим. ред.*).

От «Фау 1» до легковушек

Для финансовой поддержки производства народного «жука» объявили подписку на покупку новой модели и сбор предварительных взносов. Но напрасно 336 тысяч немцев начали сдавать деньги: в 1939 году нацистский режим развязал Вторую мировую войну. Заводу пришлось срочно перепрофилироваться. Здесь стали выпускать армейские вездеходы, колеса для танков, а позднее и ракеты «Фау 1». А вместо немецких рабочих и техников, которые, по первоначальному замыслу, должны были наслаждаться благами социальной системы, в цехах день и ночь трудились военнопленные и подневольные рабочие с оккупированных территорий. В конце войны Volkswagen постигла та же участь, что и большинство немецких промышленных предприятий: бомбежки союзников сравняли с землей почти все заводские постройки. Тем не менее демонтажа уцелевшего оборудования удалось избежать. Более того, уже в 1945 году британцы, нуждавшиеся в транспортных средствах, разрешили возобновить здесь выпуск легковушек.

В 1947 году стартует их массовое производство. Через несколько лет «жуки» завоевывают репутацию надежных, практически «вечных» автомобилей. «А он все едет, и едет, и едет...» – так звучала знаменитая реклама середины прошлого века. А с 1950-х начинается триумфальное шествие «Фольксвагена-жука» по планете. Он стал самым массовым автомобилем в мире, обогнав по числу выпущенных экземпляров легендарную фордовскую модель Т.

5 августа 1955 года с конвейера сошел миллионный Käfer, а к 1972 году было выпущено уже 15 миллионов автомобилей этой модели. 19 января 1978 года выпуск культового авто в Германии был прекращен, но его продолжали производить заводы в Бразилии и Мексике. 30 июля 2003 года был выпущен последний латиноамериканский «жук» с порядковым номером 21.529.464. Сейчас на него можно полюбоваться в музее Volkswagen в Вольфсбурге.

ИСТОРИЯ ИЗОБРЕТЕНИЙ В АВТОМОБИЛЬНОМ МИРЕ

Используя привычные автомобильные термины – двигатель внутреннего сгорания (ДВС), «автомат», кондиционер, барабанные и дисковые тормоза – мы даже не задумываемся об истории их возникновения. Есть смысл восстановить справедливость и вспомнить, когда и на каких автомобилях появились нововведения, которыми мы пользуемся каждый день.

«Автомат»

Неудивительно, что «автомат» изобрели ленивые американцы, живущие в стране прямых, как стрела, хайвеев. Первыми счастливцами в 1939 году стали покупатели модели Oldsmobile Custom 8 Cruiser, серийно оснащенной автоматической четырехступенчатой трансмиссией HydraMatic с гидромуфтой. В интернете сохранился рекламный ролик 1941 года, популярно расписывающий прелести «автомата».

Гидроусилитель

В первой четверти XX века года крутить «баранку» помогали только бицепсы – никаких усилителей рулевого управления (ГУР) предусмотрено не было. Позднее, в 30-х годах, появились сложные и шумные пневмосистемы, которые облегчали участь водителей, но особого комфорта не обеспечивали. И лишь в 1951 году корпорация Chrysler приладила к своему огромному фешенебельному седану Chrysler Crown Imperial первый в мире гидроусилитель Hydraguide. В Европе ГУР впервые появился у французов, на модели Citroen DS 19 в 1954 году.

Дисковые тормоза

Тот же самый Citroen DS 19, но четырьмя годами позже, в 1958-м, стал «пионером» еще в одной области: автомобилей с дисковыми тормозами. На этом, кстати, список нововведений DS 19 не заканчивался: у него был передний привод, отличная аэродинамика, гидропневматическая подвеска всех колес и рулевое колесо с единственной спицей. Неудивительно, что в первый же день продаж Citroen получил 12 000 заявок на новую модель.

Барабанные тормоза, независимая подвеска, несущий кузов

Как и в случае со стартером и фарами, все эти нововведения появились на одной машине, причем одновременно – это была итальянская Lancia Lambda. Полноприводной автомобиль Spyker 60 с 60-сильным двигателем появился намного раньше, в 1903 году. Между прочим, с блокировками всех трех дифференциалов. На «Лямбде» впервые был использован несущий кузов, впервые применены барабанные тормоза на всех колесах (для заднеприводных автомобилей), а также независимая подвеска передних колес. Всего было продано около 13 000 экземпляров Lancia Lambda.

«Поворотники»

Возможно, если бы все современные водители знали, через что пришлось пройти автолюбителям с начала XX века, чтобы наконец-то достичь привычных нам электрических «поворотников», то они бы использовали их чаще. Сначала были специальные фонарики, потом механические указатели в виде стрелочек, указывающих направление движения, и лишь в 1925 году Эдгар Вальтц запатентовал современный «поворотник». Но появиться на серийных автомобилях ему было суждено только через 14 лет – после истечения срока патента. Первым автомобилем с указателями поворота стал Buick Roadmaster 1939 года.

РЕКЛАМА

CHIEF INSURANCE SERVICES
LICENSED INSURANCE AGENCY

МЕДИЦИНСКОЕ СТРАХОВАНИЕ НА ЛЮБОЙ СЛУЧАЙ

НАДЕЖНОЕ МЕДИЦИНСКОЕ СТРАХОВАНИЕ ОТ ПРОВЕРЕННОГО АГЕНТСТВА. ГОВОРИМ НА ВАШЕМ ЯЗЫКЕ

Ищете медицинскую страховку, которая подойдет именно вам?
Мы предлагаем индивидуальные решения для каждого клиента. Программы Medicare, Marketplace, семейные планы и многое другое.

С нами легко разобраться в сложных вопросах страхования –
Лицензии во всех штатах США, представляем более 30 страховых компаний.
С Уважением, Veronika Rowell и команда Medicare Chief Insurance Services.

Позвоните сейчас:
616-600-8444
Наведите камеру телефона на этот QR код, чтобы назначить звонок на удобное для Вас время

Звоните сегодня и получите бесплатную консультацию!
Посетите наш сайт: https://chiefinsuranceservices.com/ru/
Email help@chiefinsuranceservices.com

**Мы не предлагаем все планы, доступные в Вашем регионе. Обращайтесь на сайт www.medicare.gov или звоните 1-800-Medicare, чтобы получить информацию обо всех планах, доступных в Вашем регионе.*

ATTORNEY NARGIZ NESIMOVA
NESIMOVALAW.COM

Phone: **248-881-2981** · Email: **Nesimovalaw@gmail.com**
29850 NORTHWESTERN HIGHWAY, SUITE 250, SOUTHFIELD, MI 48034

- **Criminal law, Drunk Driving and Traffic Tickets -**
Уголовное право (правонарушения и уголовные преступления), **Дорожные штрафы и вождение в нетрезвом состоянии**
- **Wills and Power of Attorneys - Завещания и доверенности**
- **Real Estate and Business Law - Недвижимость и коммерческое право**

I have also partnered with the best attorneys and law firm in Michigan who specialize in the following areas of law:

- personal injury
- auto accidents
- truck accidents
- motorcycle and bus accidents
- medical malpractice
- dog bite injuries
- nursing home abuse
- premises liability

CALL ME and we will make sure your case is handled properly.

Я сотрудничаю с лучшими адвокатами и юридическими фирмами в Мичигане, которые специализируются на:

- телесные повреждения или увечья
- автомобильные аварии
- аварии грузовиков
- врачебная ошибка
- травмы от укусов собак
- насилие в доме престарелых
- гражданская ответственность, связанная с недвижимостью

Позвоните мне, и мы позаботимся о том, чтобы ваше дело было рассмотрено должным образом.

РЕКЛАМА

Advisors
INSURANCE GROUP

ПРЕДЛАГАЕМ ВСЕ ВИДЫ СТРАХОВАНИЯ:

личное

имущественное

коммерческое

Aliaksandr Niakliayeu
aliaksandr@advisors-ins.com
248-957-6142 ext. 1004
734-441-6015

Доверьте свою безопасность профессионалу!

ALBERT VALK AND IRYNA SAZONOVA, PLLC
ЛИЦЕНЗИРОВАННЫЕ АДВОКАТЫ

Профессиональное представительство во всех иммиграционных службах и судах США, а также судах и административных службах штата Мичиган

АЛЬБЕРТ ВАЛК
313-510-2499
attyvalk@aol.com

ИРИНА САЗОНОВА
586-764-1967
isazonov@gmail.com

ИММИГРАЦИОННЫЕ УСЛУГИ
- воссоединение семей
- получение гражданства
- защита от депортации
- продление и перемена статуса, включая студенческий
- визы жениха и невесты
- гостевые визы

УГОЛОВНЫЕ ПРАВОНАРУШЕНИЯ
- вождение в нетрезвом виде
- неуплата за товар
- нарушение общественного порядка
- насилие в семье
- дорожные штрафы

СЕМЕЙНЫЕ ПРОБЛЕМЫ
- бракоразводные процессы с детьми и без детей

Мы говорим на вашем языке:
русский, украинский, польский, английский

А ТАКЖЕ
- оформление завещаний и доверенностей
- нотариальное заверение документов
- помощь при авариях и травмах

1637 W. Big Beaver Rd, Suite B, Troy, MI 48084

BROKERED BY eXp REALTY
EQUAL HOUSING OPPORTUNITY · REALTOR® · MLS

DMITRIY SELEKTOR Broker
Cell: 248-496-4080 Fax: 248-671-5212 Email: d-selektor@usa.net

TOP 10 THINGS TO DO WHEN SELLING YOUR HOME.

1. Call me.
(I'll handle the other 9)

Looking for agents to join my team!

101 W Big Beaver Rd Suite 1400, Troy, MI 48084

РЕКЛАМА

DETROIT REBELS

$19.95

ЗАКАЗЫВАЙТЕ ОНЛАЙН НА
WWW.DETROITREBELS.COM

ОТЛИЧНЫЙ ПОДАРОК!

ANN ARBOR ORTHODOX CLASSICAL ACADEMY

ИДЕТ НАБОР УЧЕНИКОВ

ГОД НАЧИНАЕТСЯ С 14 СЕНТЯБРЯ

ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ШКОЛЫ :

- Создание условий для полноценного и успешного образования
- Развитие навыков и интереса к таким предметам, как математика, языки, наука, искусство и музыка
- Развитие творческого мышления
- Формирование ответственности и создание условий для самореализации
- Привитие традиционных и культурных ценностей

APPLY TODAY
https://www.a2oca.org/admissions
(734) 215-5739

ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ:

Пятидневное обучение
Смешанное обучение
Микрошкола

ANN ARBOR ORTHODOX CLASSICAL ACADEMY
9900 Jackson Rd, Dexter, MI 48130

OneWorld MARKET

42705 Grand River Ave 102B, Novi, MI 48375
248-374-0844
www.oneworldmarket.us

Добро пожаловать в крупнейший японский продуктовый магазин в Мичигане!
Широкий выбор свежих и высококачественных морепродуктов и рыбы.
У нас Вы можете найти все, что нужно для приготовления блюд японской кухни дома.
А также японская косметика и посуда!

Магазин
Понед-Суб: 9:00 am - 8:00 pm
Вскр: 10:00 am - 8:00 pm
Ресторан
Понед-Вскр: 11:00 am - 7:00 pm

Наш шеф-повар каждый день
готовит свежайшие
суши и ланчи Бэнто
Позвоните, чтобы заказать суши:
248-374-0846

ЛИЧНОСТЬ

МАРК БЕРНЕС: «СО МНОЙ НИЧЕГО НЕ СЛУЧИТСЯ»

○ МАКСИМ БЕЛОЗОР

«И поэтому знаю — со мной ничего не случится», — дурачась, запел Марк Наумович из своей знаменитой «Тёмной ночи». «Напрасно вы иронизируете, товарищ Бернес, урки — люди серьёзные», — начальник МУРа разволновался не на шутку. Знаменитый артист был настроен легкомысленно, и это вызывало раздражение...

В дверь позвонили, когда Бернес уже лёг. Для гостей было поздновато. Он поднялся, открыл дверь: на площадке топтался уголовного вида мужичок. «Вы ко мне?» — «К вам, товарищ артист», — пробормотал странный визитёр. «И что вам угодно?» — «Да вот решил предупредить — в карты вас проиграли...».

Дело заключалось в следующем. В фильме «Ночной патруль» Бернес сыграл рецидивиста по кличке Огонёк, который по сюжету идёт на сотрудничество с органами. В городке Котлас «Ночной патруль» имел успех на воровских «малинах». Однажды воры играли в карты, и кто-то поставил на кон жизнь предателя Огонька. Ставку приняли, и жизнь Бернеса была проиграна. Теперь согласно воровскому закону в любую минуту артиста могли «исполнить»... Бернес по своему обыкновению отнёсся к предупреждению легкомысленно и в милицию звонить не стал, зато с веселой бравадой рассказал о странном посетителе кое-кому из друзей. А через два дня ему позвонили из Московского уголовного розыска...

И вот он сидел в кабинете товарища Парфентьева. Начальник МУРа был вкрадчиво любезен. «Удивляюсь я на вас, Марк Наумович! Такие солидные песни поете, а ведете себя как мальчишка! Никакие это не пустяки! Самого-то меня «заказывали» четырнадцать раз, да пока всё обходилось. Но я — это я... А с вами что случись — с меня голову снимут!» В общем, как Бернес ни отпирался, к нему приставили телохранителя. Вова был мастером спорта по вольной борьбе и большим любителем искусств. Новая работа ему понравилась — Вова перезнакомился с кучей звёзд, стал своим в Доме кино. Через месяц он настолько осточертел «объекту», что тот поднял самые высокие милицейские связи и не без труда, но отказался от охраны.

Гениальная посредственность

Он ничего и никого не боялся, верил в свою удачу, и удача в ответ благоволила ему. Ведь ничего не имелось: ни большого актёрского дара, ни приличных вокальных данных. Ничего «великого», кроме... обаяния. И ещё — авантюризма. Бернес умел «делать дела» — не опасаясь никаких уголовных статей, занимался бизнесом, ну или как тогда говорили — фарцовкой. Обожал машины, и немногие посвящённые клялись: не было в СССР человека, который достал и загнал столько авто, сколько Марк Наумович. А из-за границы он привозил чемоданы, набитые «фирмой». Особенно успешными были «коммерческие туры» в Югославию — дважды в год он выезжал в Белград за «дефицитом». И югославы прекрасно знали, у кого в Москве можно обменять динары на рубли по выгодному курсу. А ведь в СССР это было смертельно опасно...

И в любви Бернес был авантюристом — будучи женат дважды, он оба раза «уводил» своих жён. В Театре Корша, куда Марк устроился вскоре после приезда в Москву, работала 19 летняя артистка Полина Линецкая — друзья звали её Паолой. У красавицы имелся муж—обеспеченный и надёжный, но... Два месяца ухаживаний, и Паола ушла к Бернесу — почти нищему, безвестному! Впрочем, скоро он сыграл Костю Жигулёва в [фильме] «Человеке с ружьём» и фантастически прославился, а его песню «Тучи над городом встали» запела страна. В общем, Паола не прогадала: у них с Бернесом началась приятная жизнь опекаемой властью богемы. Страну накрывали волны репрессий, вчерашние баловни судьбы исчезали в одночасье, но Бернеса судьба хранила. На картине «Истребители» он подружился с записным остроумцем Никитой Богословским (в этом фильме Бернес исполнил его песню «В далёкий край товарищ улетает»). Они принялись шутить дуэтом. Забавы порой носили сомнительный характер. Както в ресторане одной из московских гостиниц за их столик подсел знаменитый московский баритон, известный дамский угодник. О том, что Паола — жена Бернеса, баритон не подозревал и тут же принялся ухаживать. Улучив момент, Богословский шепнул ему: «Хороша? Лучшая московская проститутка! Хочешь, я все устрою? Приходи в 412 й номер — дверь не будет заперта...» И вот глубокой ночью трепещущий баритон проникает в номер. На постели возлежит прекрасная Паола. Баритон срывает с себя одежды... и вдруг из ванной комнаты в чём мать родила появляется Бернес и грозно вопрошает: «А что это вы, любезный, тут делаете с моей супругой?!»

Почётный одессит

Все киногерои Бернеса обязательно пели. И эти песни часто сочинялись либо по заказу Марка Наумовича, либо при его непосредственном участии. В частности, его знаменитая «Тёмная ночь» для фильма «Два бойца» возникла так: Никита Богословский просто сел однажды к роялю и от начала до конца наиграл мелодию. Поэт Владимир Агатов послушал и почти без помарок сочинил стихи. Бернес, для которого предназначалась песня (он играл в фильме роль одессита Аркадия Дзюбина), разыскал гитариста. Вчетвером помчались на студию, както упустив из виду, что на дворе уже ночь и павильон давно за-

Марк Бернес в фильме «Ночной патруль», 1957 год.

перт. Но если Бернес что задумал, его трудно было остановить каким-то там замком! Он взломал дверь, и «Тёмная ночь» была записана — с одного дубля. Правда, первый тираж пластинок с «Тёмной ночью» ОТК отправил в «переплавку» — в одном месте слышался шорох. Стали выяснять причину брака. Оказалось, что работница фабрики звукозаписи слушала эту песню и плакала. И одна слезинка попала на восковую матрицу, с которой печатается тираж...

Марк Бернес не воевал и даже, в отличие от многих артистов, той же Руслановой, не ездил с фронтовыми концертами. Всю войну он то снимался в «Двух бойцах», то гастролировал по Уралу. Но его «Тёмная ночь» стала чуть ли не главной песней Отечественной войны. Как позже его «Журавли» стали главной песней памяти... Второй же хит из «Двух бойцов» — песенка «Шаланды, полные кефали» — едва не принёс серьёзные неприятности. Богословский тогда дал объявление в газете — попросил одесситов помочь с песенным фольклором. Что тут началось! Знатоки фольклора пошли на студию косяком, как черноморская скумбрия. Богословский наслушался одесских песен на всю жизнь и сочинил свою стилизацию. Это был фурор — положительный герой с экрана поёт практически блатную песню. В газетах появилась пара ругательных статей, но народ песню подхватил. И если бы в те годы существовали хит-парады популярной музыки, «Шаланды» вместе с «Тёмной ночью» лет на десять заняли бы в них первые строчки.

После «Двух бойцов» Бернес стал почётным гражданином Одессы и «коренным одесситом». Открещиваться было бесполезно. Как-то на концерте он в сотый раз объяснял, что не имеет к Одессе отношения, что бывал здесь разве что проездом... После выступления к нему подошёл человек и сказал с упреком: «Эх, Марк Наумович, стоит человеку выйти в люди, и он уже отказывается от родного города!»

Театр и голуби

Городок Нежин Черниговской губернии, в котором обитало семейство Наума Неймана, представлял собой глухое захолустье и ничем, кроме знаменитых огурцов, не славился. Марк почти не запомнил этого городишки — в 1916 году, когда ему исполнилось пять лет, семейство перебралось в Харьков. Наум был старьёвщиком. Более презренными людьми, если не считать церковных нищих, были только бродячие шарманщики — их дворникам вообще строго-настрого запрещалось пускать в приличные дворы. И в Харькове жизнь не налаживалась — отец словно родился под какой-то бесконечно несчастливой звездой. Мать изводила его упреками. И мечтала, чтобы хотя бы сын выучился на бухгалтера, и в 13 лет Марка отдали в торгово промышленное училище. На этом все могло бы и закончиться. Не было бы никакого Марка Бернеса, а был бы скромный бухгалтер Марк Нейман, если бы не голуби.

Харьков был городом голубятников. В небе носились тысячи стай, на рынках шла бешеная — с криком и драками — торговля и обмен голубями. Марк мечтал о голубятне, но птицы стоили денег, а денег не было. Вот он и устроился на работу расклейщиком афиш в театрик с загадочным названием «Миссури». А через месяц купил себе пять сизарей. Но с театром не распрощался. Теперь он стал по вечерам подрабатывать зазывалой — приглашал публику на спектакль. Это были маленькие представления — настолько яркие, что однажды к нему подошел староста театральных статистов и предложил попробовать себя в массовке. Почему нет? Как и полагается актеру, Марк придумал себе псевдоним — Бернес (откуда взялась эта фамилия, ни тогда, ни много лет спустя он никому так и не объяснил). За участие в массовке платили больше, чем за афиши, и вскоре в небе над его двором уже носились два десятка голубей.

Когда Марку исполнилось семнадцать, вопрос встал ребром — учёба на бухгалтера подходила к концу, впереди все отчётливей маячили пыльные гроссбухи, костяшки счетов и сатиновые нарукавники. А тут ещё мать «показала характер» — однажды, когда он отправился на занятия, собрала голубей в авоськи и отнесла на базар. Обнаружив пустые клетки, Марк пришел в ярость. А через день он не вернулся со спектакля — ночью, когда мать произносила перед Наумом грозную речь на тему «Где шляется твой бестолковый сын?», поезд увозил Марка на север.

Так в ясный московский полдень артист Марк Бернес оказался на Курском вокзале. Будущее представлялось простым — он устроится в театр. Какие в Москве существуют театры, он выяснил в очереди за кипятком — разговорился с носильщиком и узнал, что главные театры в Москве — Большой и Малый в Охотном ряду. Переночевав на вокзале, Бернес отправился наниматься на работу — хоть в Большой, хоть в Малый и... был принят в оба. Это была авантюра, но театры находились в двух шагах один от другого, и Бернес решил не упускать возможности заработать. И вот подобно плуту Труффальдино (пьесу про расторопного слугу, пытавшегося угодить двум хозяевам, Марк смотрел в Харькове) он носился по вечерам через площадь: из Малого, отыграв безмолвную роль лакея, спешил в Большой — изображать столь же молчаливого секунданта Онегина. В театральном общежитии Марку выделили угол — судьба явно благоволила к сыну харьковского старьевщика...

Как Бернес испугался

В 1954 году Паола родила Бернесу дочку. Они были счастливы, хотя Марк время от времени и огорчал жену — что он мог поделать со своим неимоверным обаянием, сводившим женщин с ума?! Однажды приятель спросил Бернеса: «Вот ты приходишь домой утром — похмельный, весь в помаде. Что говоришь Паоле?» Бернес ответил: «Я говорю: «Здравствуй!» Остальное говорит она».

И тем не менее, он любил Паолу и, когда случилась беда, испытал шок.

Продолжение следует...

ЗАГАДКИ НАУКИ

ИЗОБРЕТЕНИЯ, СДЕЛАННЫЕ ВО СНЕ

История изобретений знает немало технических прорывов и открытий, сделанных во сне.

○ **ВИКТОР ЧУДАКОВ**

Во время «войны в Заливе» (*война в Персидском заливе — вооружённый конфликт в период с 2 августа 1990 года по 28 февраля 1991 года между многонациональными силами (МНС) и Ираком за освобождение и восстановление независимости Кувейта — Прим. ред.*) американская армия нуждалась в большом количестве бронежилетов, которые делаются из сверхпрочного полиамидного волокна «кевлар». Но тут на фирме «Дюпон» сломалась машина, производившая это волокно. Каждая минута простоя обходилась фирме в 700 долларов и могла стоить жизни многим солдатам. Специалисты не могли найти причину отказа. Одному из инженеров, Флойду Рэгсдейлу, ночью, после трудного дня, приснилось, что он находится внутри работающей машины. Он видел во сне шланги, пружины и распылители воды. Проснувшись, он записал на листке бумаги: «шланги, пружины» — и заснул снова. Утром Рэгсдейл долго раздумывал над своей записью и смыслом увиденного во сне. Наконец он понял, что стенки шлангов водяного охлаждения в машине время от времени смыкаются, прерывая поток воды, и тепловое реле останавливает процесс. Внутрь шлангов надо вставить спиральные пружины, которые предотвратят их смыкание. Придя на работу, Рэгсдейл поделился идеей с главным инженером, не говоря, впрочем, как она возникла. К вечеру, когда все другие попытки наладить агрегат оказались безуспешными, главный инженер позволил Рэгсдейлу снабдить шланги охлаждения спиралями. Ночью производство «кевлара» было восстановлено. Так одно сновидение сэкономило «Дюпону» не менее трех миллионов долларов.

В 1782 году Уильям Уоттс, слесарь-водопроводчик из Бристоля (Англия), изобрел во сне способ производства дроби. Дробинки тогда либо отливали поодиночке в формах, либо рубили из толстой свинцовой проволоки и потом обкатывали во вращающемся барабане до приблизительно округлой формы, либо, наконец, лили расплавленный свинец с небольшой высоты в бочку с водой — получались каплевидные дробины. Слесарю приснился дождь из сферических капель воды. Проснувшись, он понял, что надо лить расплавленный свинец с большой высоты в специальной башне с водяным бассейном внизу. По пути капли свинца станут почти идеально сферическими. С тех пор дробь так и делают.

Когда американский механик Элиас Хоу в 1844 году разрабатывал свою первую швейную машинку, ему очень мешало игольное ушко для нитки. Оно и тянущаяся за ним нитка не позволяли механизму легко протаскивать

Элиас Хоу

иглу через ткань. С этой проблемой сталкивались и другие изобретатели швейных машинок, находя иногда очень странные решения. Так, Джон Гринаф в 1842 году запатентовал иглу, заостренную с обоих концов и с ушком для нитки в середине иглы. Специальные щипчики хватали иглу то с одной стороны ткани, то с другой и тащили ее через ткань, имитируя движения рук швеи. Но машина работала гораздо медленнее человека. И вот Хоу приснился ночной кошмар: его захватили в плен людоеды, угрожая убить, если он немедленно не создаст швейную машинку! Хоу заметил, что дикари потрясают копьями, в наконечниках которых проделаны отверстия. Проснувшись, механик набросал эскиз своей системы. С тех пор такие иглы используются во всех швейных машинках.

В начале 90-х годов прошлого века Алан Хьюанг, заведовавший отделом оптических компьютеров в американской компании «Белл Лэбораториз», бился над оптической схемой, которая заменила бы в компьютере электронику. Модель, в которой провода были бы заменены волоконными световодами, никак не получалась. Хьюангу стал сниться повторяющийся сон. Вереницы посыльных несли по двум пересекающимся коридорам стопки бумаг, которые, видимо, символизировали во сне информацию. На пересечении коридоров постоянно возникал затор, так как сталкивались перекрестные потоки. Но однажды в том же сне посыльные, словно привидения, стали на перекрестке беспрепятственно проходить сквозь друг друга. Проснувшись, Хьюанг понял, что, в отличие от потоков электронов, с которыми он привык иметь дело, разрабатывая обычные электронные схемы, фотоны обладают именно такой способностью. И он смог спроектировать оптический компьютер, в котором используются эта особенность света.

Оптик Пол Горовиц из Гарвардского университета, разрабатывавший систему управления большим телескопом, рассказал, что при возникновении сложных проблем часто видит сны, в которых идею подсказывает «голос за кадром». Около кровати он обычно перед сном кладет листок бумаги и карандаш, чтобы записать увиденное во сне, так как оно моментально забывается. Лауреат Нобелевской премии, один из изобретателей лазера А. М. Прохоров как-то сказал: «Озарение часто приходит во сне. Если боишься забыть ночную догадку, положи рядом стенографистку».

Программист Стивен Бейли рассказал, что сны помогают ему писать компьютерные программы. Так, однажды он работал над программой, которая должна была позволить памяти компьютера работать одновременно над несколькими сложными математическими задачами. Как-то раз во сне он увидел, как данные плавают перед ним в трехмерном пространстве. Стивен наблюдал абстрактные геометрические формы с числами внутри. Сон содержал все необходимые детали будущей программы. Проснувшись, Бейли сел за компьютер.

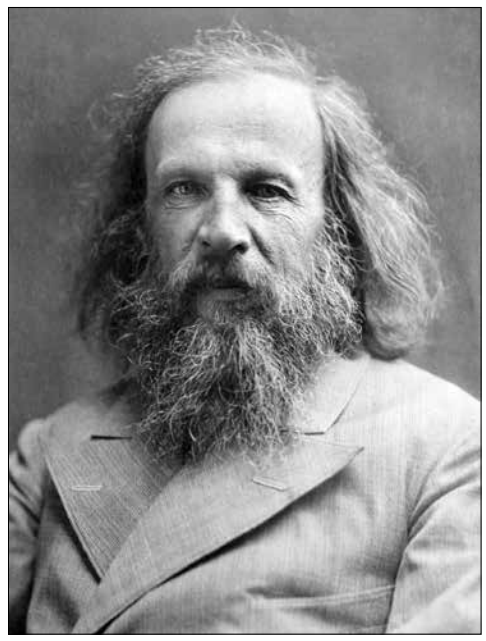
Бейли обычно снятся такие «абстрактные» сны, когда он работает над сложной задачей.

Другой программист научился сам вызывать у себя творческие сны. В трудных случаях он видит себя сидящим в старомодном кабинете в компании Альберта Эйнштейна. Во сне оказывается, что Эйнштейн — его давний друг. Они обсуждают неподдающуюся задачу, на черной доске рисуют мелом схемы, диаграммы и графики. Когда задача решена, Эйнштейн, извинившись, уходит спать. А программист концентрируется на том, чтобы запомнить полученный с помощью гениального ученого результат. Проснувшись, программист записывает все предложенное во сне, и это решение всегда оказывается полезным.

А в Индии использование снов для решения различных проблем поставлено на широкую ногу. Так, в национальном нефтяном ведомстве персонал обучают решать во сне свои личные проблемы, которые мешают эффективно работать. Но некоторые из сотрудников прибегают к усвоенным методам и в работе. Один химик искал ферменты, которые подошли бы для обработки сырой нефти. Ему приснился грузовик, полный гнилой капусты (неужели накануне он перебирал капусту на индийской овощной базе?). Утром, возобновив работу над проектом, он вдруг понял, что бактерии, вызывающие гниение капусты, могут вырабатывать тот самый нужный ему фермент. Химик разработал метод выделения фермента из гнилой капусты и с успехом применил его для переработки нефти.

Один инженер-нефтяник должен был улучшить конструкцию насоса для перекачивания нефти. S образная труба насоса часто забивалась. Инженер вызвал, как его учили, сон на эту тему, и увидел, как буква S меняется на U. Проснувшись, он понял, что труба насоса может иметь всего один изгиб, и от этого насос будет работать лучше.

По мнению австралийских психологов Аллана Снайдера и Джона Митчелла, наш мозг, решая какую-либо проблему, способен рассматривать любые, даже са-



Дмитрий Менделеев

мые дикие варианты решения. Но высшие разделы мозга «редактируют» результаты, отбрасывая все, не укладывающееся в так называемый «здравый смысл». Во сне эта «цензура» отключается или хотя бы ослабевает, пропуская в сознание «безумные» варианты, которые иногда и оказываются просто гениальными.

Сон, похоже, помогает находить правильные решения и в политической деятельности. Телеоператоры любят ловить в кадр заснувших на заседаниях Российской Госдумы депутатов или чиновников, дремлющих на различных важных мероприятиях. А вот в африканском королевстве Свазиленд сон на заседаниях парламента даже поощряется. Считается, что во время сна народный представитель общается с духами умерших предков, и те дают ему важные советы. Разбудить уснувшего депутата сочтут дурным тоном.

Легенда гласит, что знаменитая периодическая система химических элементов Менделеева также приснилась российскому изобретателю. Неудачные попытки выявить закономерности для химических элементов продолжались довольно долго. 17 февраля 1869 года Дмитрий Иванович должен был выехать из Петербурга в Тверскую губернию для обследования артельных сыроварен. В момент отъезда у него родилась идея будущей системы элементов. Отложив поездку, ученый начал делать наброски. После нескольких часов напряженной работы он прилег отдохнуть. О том, что он увидел во сне, рассказал своему другу — профессору Иностранцеву: «Вижу во сне таблицу, где элементы расставлены, как нужно. Проснулся, тотчас записал на клочке бумаги, и лишь в одном месте потребовалась поправка».

Впрочем, есть версия, что Менделеев сам придумал эту легенду, иронизируя над завистью бездарных коллег, бесплодно просиживавших штаны на кафедрах. На самом деле мысль сопоставить близкие атомные массы разных химических элементов и их свойства пришла ему в голову за чашкой утреннего кофе. Менделеев тут же вскочил из-за стола, заперся в кабинете, взял стопку визитных карточек и стал быстро что-то писать на их обратной стороне. Он так увлекся этим занятием, что не замечал, как летело время. Члены его семьи слышали, как из-за двери неслись яростные вопли: «У, какая рогатая! Я те одолею. Убью!»

Кого именно собирался «убить» во время творческого экстаза гениальный химик, осталось неизвестным. Однако через несколько месяцев упорного труда, утром 1 марта, 1869 года Менделеев набело переписал составленную им таблицу «Опыт системы элементов, основанный на их атомном весе и химическом сходстве» и отослал в типографию. И, как говорится, на следующий день проснулся знаменитым на весь мир.

ЗАГАДКИ НАУКИ

ИЗОБРЕТЕНИЯ, УБИВШИЕ СВОИХ СОЗДАТЕЛЕЙ

Трагические и поучительные истории о первопроходцах.

○ **Источник: lifehacker.ru**

Мотоцикл

В 1863 году американский изобретатель и инженер Сильвестр Ропер создал паровую карету Ропера — один из первых автомобилей в истории. А ещё дробовик с револьверным магазином и так называемое чоковое ружьё со специальным сужением в дуле для уменьшения рассеивания дроби. В общем, креативный был товарищ.

Погиб он в 1896 году. Парового автомобиля ему было мало, и Ропер изобрёл также паровой велосипед — по сути, первый в истории мотоцикл. Желая доказать велосипедистам, которые предпочитали по старинке крутить педали, что машина сильнее мускулов, изобретатель устроил уличные гонки недалеко от Гарвардского моста в Кембридже, штат Массачусетс. За 2 минуты 1,4 секунды он разогнался до 64 км/ч. Видимо, тогда ещё люди были непривычны к подобной скорости, потому что у Ропера внезапно отказало сердце, он потерял управление и разбился насмерть.

Воздушный шар

Француз Жан-Франсуа Пилатр де Розье считается пионером в области аэронавтики. Он не был первым, кто придумал летать на воздушном шаре. Его опередили братья Монгольфье, которые создали свой аппарат, поднимающийся в небо за счёт горячего воздуха и названный по фамилии создателей монгольфьером.

Но Розье изобрёл так называемый розьер — воздушное судно легче самого воздуха, которое использует для полёта сразу две камеры. Одна из них заполнялась водородом, другая — горячим воздухом. Это позволяло экономить топливо и контролировать летучесть аппарата.

21 ноября 1783 года де Розье с товарищем, маркизом д'Аламбером, совершили первый успешный полёт на воздушном шаре без привязи.

Но, увы, удача не всегда была на стороне де Розье. В 1785 году изобретатель погиб, пытаясь вместе с другим известным аэронавтом, Пьером Роменом, пересечь Ла-Манш на своём розьере. Их аэростат внезапно загорелся во время полёта на высоте около 450 метров, после чего сдулся и упал. Так де Розье и Ромен стали первыми в истории людьми, погибшими в авиакатастрофе.

Кстати, Розье ещё изобрёл респиратор. И если бы ограничился только им, то, возможно, остался бы жив.

Печатная машина

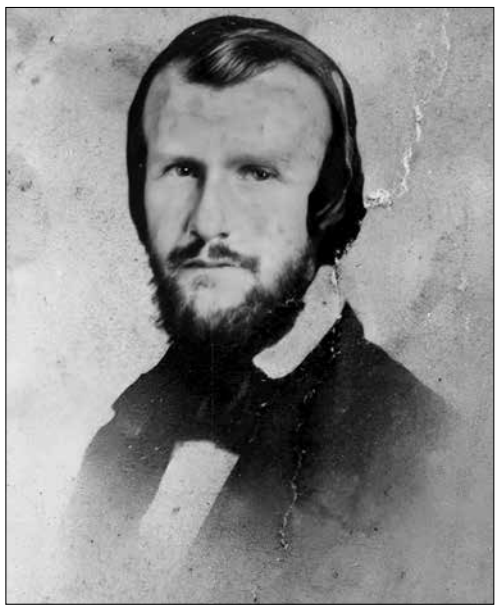
Американский инженер и предприниматель Уильям Баллок оказал значительное влияние на развитие печати и издательского дела в XIX веке. Он придумал массу усовершенствований для печатных станков и прочих типографских машин.

Баллок, в частности, доработал конструкцию своего предшественника Ричарда Хоу и создал так называемую ротационную печатную машину, которая наматывала бумагу на огромные валы. Изобретения Баллока произвели революцию в полиграфической промышленности.

Может показаться, что его работа не была явно сопряжена с опасностями. Типографские станки делать — это не болиды «Формулы 1» тестировать. Увы, Баллок тоже стал жертвой своего изобретения. В 1867 году, когда он занимался отладкой одной из своих машин в типографии в Филадельфии, его ногу затянуло между валов. Конечность была раздроблена, началась гангрена, и спустя несколько дней Баллок умер.

Боевая подлодка

Хорас Лоусон Ханли родился в 1823 году. Во время Гражданской войны в США он был морским инженером Конфедерации (южан) и прославился тем, что изобрёл первую в истории боевую субмарину. Её назвали в честь создателя — CSS H. L. Hunley.



Хорас Лоусон Ханли

Но тогда ещё не существовало самого понятия «субмарина», и между собой инженеры называли аппарат «рыбный катер», «рыбный торпедный катер» или «морская свинья». И с этой машиной всё както с самого начала не заладилось.

29 августа 1863 года в ходе испытательного погружения Hunley затонула, в результате чего погибли пять членов экипажа. Ханли на борту не было, и он решил в следующий раз самостоятельно управлять лодкой, которую подняли со дна. Это его решение оказалось роковым. 15 октября 1863 года во время второго испытательного погружения лодка снова затонула, и на этот раз погибли все восемь членов её новой команды, включая самого Хораса Ханли.

Изобретатель погиб, но лодка пережила его. Hunley опять подняли на поверхность. 17 февраля 1864 года она атаковала и потопила Housatonic — винтовой военный шлюп Северного Союза водоизмещением 1240 тонн, который блокировал Чарльстон. Движущихся торпед тогда ещё не придумали, и подлодка действовала по другому принципу. Она подплывала к вражескому судну и таранила его длинной палкой с привязанной к ней бомбой. Это была так называемая шестовая мина, или лонжеронная торпеда.

Уничтоженный таким образом Housatonic стал первым в истории кораблём, потопленным подлодкой. Но взрыв торпеды был настолько силён, что повредил и саму субмарину Hunley. Со всем своим экипажем она снова пошла ко дну.

Детище Ханли подняли из океанских глубин в третий, последний раз только спустя 136 лет, 8 августа 2000 года. Но на боевое дежурство её решили больше не ставить, а благополучно переместили в морской музей в Центре консервации Уоррена Лэша в Северном Чарльстоне.

Костюм-парашют

Австрийский портной Франц Райхельт был одержим идеей создать костюм-парашют для лётчиков. Видите ли, в начале XX века, когда авиация только начинала делать первые свои робкие шаги, самолёты были не очень надёжными. Так что инженеры искали способ подстраховать пилотов.

Франц Райхельт

Райхельт был изобретателем-энтузиастом, который сшил гибрид парашюта и вингсьюта (*специального костюм-крыла, конструкция которого позволяет набегающим потоком воздуха наполнять крылья между ногами, руками и телом пилота, создавая тем самым аэродинамический профиль. Это дает возможность выполнять планирующие полёты — Прим. ред.*). По его задумке, пилоты надевали бы такие костюмы перед взлётом и при нештатной ситуации просто выпрыгивали бы из самолёта.

4 февраля 1912 года Райхельт провёл публичное испытание своей версии вингсьюта, спрыгнув с Эйфелевой башни в Париже на глазах у множества зевак, репортёров и фотографов. Власти разрешили эксперимент только при условии, что изобретатель сбросит с башни манекен. Но храбрец решил: ну их, эти предосторожности, костюм-то его надёжный.

В общем, парашют полностью не раскрылся, Райхельт упал на землю и разбился насмерть.

Морской маяк

Английский инженер, художник, предприниматель и архитектор Генри Уинстенли, который жил в XVII веке, зарабатывал неплохие деньги, проектируя различные гидравлические сооружения. Нажитое он решил вложить в торговлю и купил пять грузовых кораблей. Два его судна потерпели крушение у скалы Эдистон недалеко от города Плимут в Англии. И тогда Уинстенли задумал построить там маяк.

Ситуация осложнялась тем, что в том месте не имелось ни одного подходящего для строительства метра суши, потому как скала Эдистон — это подводный риф в 14 км от ближайшего берега. Постройке Уинстенли предстояло войти в историю в качестве первого маяка в море.

Его начали возводить 14 июля 1696 года, но процесс шёл с трудом. Великобритания и Франция в то время находились в состоянии войны, и однажды строительную команду Уинстенли даже взял в плен французский капер (корсар). Но когда король Людовик XIV узнал об этом, то приказал немедленно освободить инженера, заявив: «Франция воюет с Англией, а не со всем человечеством!». Строительство продолжилось.

В итоге маяк вышел таким, что пять лет простоял в одном из самых штормоопасных регионов и хоть бы хны.

Уинстенли был очень доволен маяком и как-то раз сказал, что хотел бы перенести в нём «величайший шторм, который когда-либо может быть».

Желание его исполнилось. В ночь на 27 ноября 1703 года случился так называемый Великий шторм — крупнейший ураган в истории Англии. Маяк вместе с Уинстенли смыло в море, и больше его никогда не видели.

Летающий автомобиль

Выпускник школы авиационной техники Нортропского технологического института в Калифорнии Генри Смолинский любил не только самолёты, но и автомобили. И решил совместить оба этих вида транспорта, потому что летающие тачки — это круто.

В 1971 году Смолинский основал компанию Advanced Vehicle Engineers (AVE) и построил несколько прототипов летающего автомобиля, соединив малолитражный Ford Pinto с задней частью самолёта Cessna Skymaster. Этот аппарат был назван AVE Mizar. Тестовые полёты начались в 1973 году.

Поначалу за руль прототипа посадили профессионального лётчика-испытателя Чарльза Дженисса. Первый полёт не задался. У автомобиля оторвало стойку правого крыла, так что Дженнис посадил аппарат на бобовое поле и вернулся на аэродром в наземном режиме, на колёсах. Во втором полёте, намеченном на 11 сентября 1973 года, Дженнис участвовать не смог, и Генри Смолинский решил: хочешь сделать что-то хорошо — сделай это сам.

Он сел за руль своего детища, поднялся в воздух — и у автомобиля отвалились крылья. Смолинский и сидевший с ним в салоне вице-президент AVE Гарольд Блейк погибли.

Медный бык

Периллос, или, по другим источникам, Перилай Афинский, был художником и скульптором, жившем в Греции в VI веке до нашей эры. Согласно записям античного историка Диодора Сицилийского, Периллос изобрёл весьма оригинальное устройство для пыток и казни людей. Оно представляло собой медную статуя быка, полую изнутри.

Жертву надлежало поместить в быка, а под его брюхом развести костёр. Крики пленника, который заживо поджаривался, проходили сквозь акустическую камеру в глотке статуи и преобразовывались в чудовищный бычий рёв.

Периллос предложил Фалариду, тирану города-государства Акрагаса (ныне — Агридженто на Сицилии) купить его пыточную установку. Правитель устройство оценил, а вот платить не захотел и испытал медного быка на его же изобретателе. Так скульптор был испечён в собственном творении.

Самого Фалорида, кстати, через несколько лет свергли и тоже засунули в быка.

ПЕРСОНА

БЕТТИ ПЕЙДЖ — СЛАДКАЯ И ГАДКАЯ

11 декабря 2008 года ушла из жизни та, кому было суждено оставить глубокий след в модельном бизнесе.

○ **Источник: spletnik.ru**

22 апреля 1923 в городе Нешвилл штата Теннеси родилась девочка, которую назвали Бетти Мей Пейдж. Будущая королева пинап. Легенда, оставшаяся вне времени.

Маленькая Бетти не была желанным ребёнком. Жизнь была тяжелой. Зачастую на её юные плечи ложилась ответственность по заботе о младших сёстрах. В детстве Бетти неоднократно подвергалась сексуальным домогательствам со стороны родного отца. Когда ей было 10 лет, родители развелись. С тех пор дети периодически были вынуждены жить в детских домах, пока их мать, Эдна Пиртл, зарабатывала деньги на содержание семьи.

Бетти много читала и очень скоро заслужила репутацию одной из самых блестящих полемисток в местном дискуссионном клубе. Но ее любимым чтением были не книги из школьной программы, а глянцевые журналы, повествующие о жизни знаменитостей.

Она с нетерпением ждала, когда мама заберет ее домой. Однако воссоединение семьи не принесло девочке ничего хорошего: вскоре после возвращения из приюта Бетти опять подверглась сексуальным домогательствам со стороны отца. Эдна окончательно порвала с мужем только после того, как выяснилось, что Уолтер регулярно насиловал и других своих детей.

В 13 лет Бетти была изнасилована компанией уличных парней. После она забеременела, сделала аборт... и навсегда лишилась возможности иметь детей.

К счастью, перенесенные психологические травмы и давление, которому Пейдж подвергалась в семье, не сделали ее угрюмой и замкнутой. Любознательная, веселая девочка легко справлялась со всем, за что бралась, будь то уроки шитья или выпуск школьной газеты. В 1940 году Бетти окончила школу, став одной из лучших девушек выпуска, и поступила в Пибоди-Колледж. Платить за обучение дочери Эдне не пришлось — Бетти получила стипендию за отличные успехи в школе.

Возможно, именно детская наивность, с какой Бетти смотрела на мир, и привела к тому, что в 19 лет она вышла замуж за парня по имени Билли Нил. Сразу после свадьбы она вместе с мужем уехала в Сан-Франциско. Шла Вторая мировая война, Билли со дня на день ждал призыва в армию, и очень скоро новоиспеченная миссис Нил поняла, что рассчитывать на заботу мужа не приходится. Имея диплом бакалавра искусств, она попыталась заняться преподаванием. Но ее характер оказался слишком мягким для школьной учительницы. В конце концов Бетти нашла место секретаря, а на досуге подрабатывала, снимаясь для рекламы местного магазина мехов.

Билли призвали во флот, мать была далеко. Впервые в жизни Бетти оказалась полностью предоставлена сама себе. Работа секретаря и съемки не отнимали много времени, поэтому миссис Нил решила попробовать воплотить в жизнь мечту стать актрисой. В Голливуде яркая брюнетка с безупречной фигурой не осталась незамеченной: спустя несколько месяцев Бетти получила приглашение на пробы из кинокомпании «Уорнер Бразерс». Но в это время с фронта вернулся ее муж Билли, и на письмо из Лос-Анджелеса Бетти даже не ответила: «В тот момент это казалось мне правильным решением, я надеялась, наконец, наладить нормальную семейную жизнь, и мне было просто не до кино».

Увы, жертва оказалась напрасной. Не прошло и нескольких месяцев, как Билли начал поколачивать свою красавицу-жену. Вернуться в родительский дом Бетти не могла — ее там никто не ждал. Идти ей было некуда — и все же она ушла.

В 1947 год Бетти Нил снова стала Бетти Пейдж. После развода она уехала в Нью-Йорк и попыталась начать с нуля. В 1950 году, гуляя по пляжу на Кони-Айленд, она познакомилась с Джерри Тиббсом, полицейским и фотографом-любителем. Когда он предложил ей сделать несколько снимков в купальнике, Бетти согласилась, не раздумывая. Во-первых, это был способ хоть как-то отвлечься от унылых секретарских будней. Результатом этой политкорректности стало рождение той Бетти Пейдж, которую сегодня знает весь мир: Джерри научил девушку двигаться перед камерой, подкладывать в бюстгальтер бумажные носовые платки, чтобы грудь казалась больше, и заставил выстричь челку. Тиббс стал для Пейдж своего рода ракетой-носителем: именно снятое им портфолио вывело Бетти на звездную орбиту. Меньше чем через год она уже позировала для обложек мужских журналов и поражала своим мастерством даже видавших виды фотографов. Конечно, у Бетти был талант.

Бетти Пейдж

Но мало кто знал, что она отточила его во время так называемых «открытых фотосессий», позируя в нижнем белье десятку фотографов и молниеносно реагируя на их просьбы: улыбнись, наклонись, отведи ногу вправо, покажи мне удивление...

Бетти Пейдж никогда строила свою карьеру, не имела бизнес-стратегии, не нанимала пиар-менеджеров. «Мне звонили и говорили: там-то и там-то будет съемка, и ребята хотят тебя, — вспоминала она. — Я складывала в сумку пару купальников и косметику и шла работать». И тем не менее, в начале 50-х в Америке не осталось грузовика, кабину которого не украшал бы снимок Бетти Пейдж.

В 1952 году модель встретила Ирвина Клоу. Он специализировался на эротической фото- и киносъёмке. Сотрудничество Бетти с Ирвином и Полой Клоу продолжалось чутьбольше шести лет и принесло всем его участникам хорошие деньги. «Меня не мучили угрызения совести, — говорила Пейдж, когда ее спрашивали, понимала ли она, для кого предназначена ее «деятельность». — Я не вкладывала в эти фотографии никакого сексуального подтекста. Веревка была просто веревкой, кляп — просто кляпом, а туфли и черный корсет — просто костюмом». Такого рода фотографии делались и до того, как Бетти попала в этот бизнес. Но именно ей было суждено стать «Темным ангелом», иконой садо-мазо, вожделенной моделью фетишистов.

В 1954 году во время своего очередного визита в Майями, Пейдж встретила знаменитую Банни Ягер, пинап фотографа. Ягер отправила несколько фотографий Хью Хефнеру, основателю империи «Плэйбой» и он выбрал одну из них Бетти для обложки январского номера 1955 года.

Журнал Playboy опубликовал снимок обнаженной Бетти, наряжающей елку и игриво подмигивающей в камеру. Это была вершина карьеры Пейдж — в том же году ее признали «Мисс Пин Ап», а серию фотографий «Бетти в джунглях», сделанную годом раньше во Флориде, назвали классикой pin up.

Карьера Бетти прервалась на вершине своей популярности. В сентябре 1957 года она просто исчезла из номера Нью-Йоркского мотеля, в котором жила. В прессе поднялась чудовищная шумиха: Бетти убита, Бетти похищена маньяком, Бетти вышла замуж за иранского шаха и поселилась в гареме. Действительность оказалась куда прозаичнее: мисс Пейдж стала христианкой. Собственно, она была ею с рождения, но именно в предрождественский вечер в Ки Уэст, куда она ездила каждую зиму, Бетти приняла решение закончить свою карьеру модели.

1959 год Бетти называла годом своего второго рождения. Она пыталась найти работу в христианских миссиях в Африке, но каждый раз получала отказ. Единственной причиной, по которой Бетти Пейдж сочли недостойной нести слово божие обитателям нищих африканских стран, были ее два развода.

К середине 60-х годов от былой славы Бетти Пейдж не осталось и следа. Как, впрочем, и от ее некогда солидного состояния — большую часть своих денег Бетти потратила на пожертвования. «Маленькая южанка» хотела семью. И в 1967 году она вышла замуж за Гарри Лира, разведенного отца троих детей. Она с головой окунулась в семейную жизнь, но очень скоро поняла все прелести существования рядом с чужими детьми. Через несколько лет борьбы за семейное счастье Бетти сломалась.

Многолетняя депрессия прорвалась чудовищным срывом: в 1972 году Бетти Пейдж доставили в психиатрическую лечебницу с окровавленными руками и разбитой головой. В клинике легко нашли объяснение и голосам, и невменяемости: острая шизофрения.

Брак, на который Бетти возлагала такие надежды, закончился в 1972 году. Гарри Лир предпочел жалеть бывшую жену на расстоянии. Бетти осталась со своими демонами один на один.

Она лечилась двадцать лет. Занятая борьбой со своими демонами, Бетти не заметила, как снова вошла в моду. О ней вспомнили в начале 80-х — она стала частью великой американской истории, предтечей сексуальной революции, Той, Что Освободила Женщин. Когда в 1992 году Бетти Пейдж выписалась из психиатрической клиники, она с удивлением узнала, что толпы голливудских знаменитостей сделали состояние, подражая ей.

Однако Бетти хотела от вновь обретенной славы только одного — денег. Она не хотела давать интервью и запрещала себя фотографировать, желая остаться в памяти людей молодой и красивой. Разговорить Бетти удалось лишь Хью Хефнеру. Именно ему она призналась, что никогда в жизни не считала себя чем-то особенным: «Мне приятно, когда люди говорят, что я изменила представление американцев о наготе. Но я просто делала то, что мне нравилось. Я снимала одежду и дразнила парня с камерой — это гораздо веселее, чем целый день стучать на машинке».

Умерла Бетти Пейдж в декабре 2008 года — впала в кому, из которой больше не вышла.

«Я не стыжусь того, что позировала без одежды, — сказала она незадолго до смерти. — В конце концов, Адам и Ева в раю тоже были голые».

РЕКЛАМА

АНТОН ДОЛИН

КИНО И ПРОПАГАНДА: Россия, XXI век

Известный кинокритик Антон Долин привозит в Мичиган свою новую книгу «Плохие русские: кино от «Брата» до «Слова пацана». Беспрецедентно масштабное исследование посвящено глубинной связи киноискусства и пропаганды: о том, как экранный вымысел воплотился в реальности.

22 ОКТЯБРЯ В 7.30 ВЕЧЕРА

HISTORIC HOWELL THEATER
315 E GRAND RIVER AVE, HOWELL, MI 48843

БИЛЕТЫ:
Dolin2024.com • 248-206-9707

мы ждем вас на незабываемом вечере, который обещает быть полным музыки и веселья!
Ведущая вечера - талантливая Aksana Tanner

Не упустите возможность провести вечер с друзьями, спеть свои любимые хиты и насладиться отличной атмосферой. Присоединяйтесь к нам и сделайте этот Friendsgiving по-настоящему особенным!

Вас ждет ваш любимый ресторан, самые зажигательные танцы и лучшие люди города. Наслаждайтесь живой музыкой от Тамары и Саши, а затем окунитесь в атмосферу драйва под свежие треки от DJ Tim - танцпол открыт до самого рассвета!

Как всегда, у нас работает бар с напитками за наличные, ужин включен в билет, а также… вас ждут потрясающие призы за самые креативные костюмы!

Начинайте планировать свои наряды и собирайте друзей - это будет вечеринка, которую нельзя пропустить!

Покупайте билеты прямо сейчас по ссылке https://shorturl.at/y8Mj0 или звоните по номеру 248-206-9707 для получения всей информации.

SUPPORTED BY:

248-224-1439
@metro_skin_care

SC CONSULTING SERVICES 248-802-8931

248-963-0030

ЗДОРОВЬЕ

МУЖЧИНА ОТКАЗАЛСЯ ОТ САХАРА НА ЦЕЛЫЙ ГОД, И ВОТ КАК ИЗМЕНИЛАСЬ ЕГО ЖИЗНЬ

Многие люди испытывают тягу к сладостям, ведь они служат источником простых удовольствий. Но один пользователь социальных сетей решил провести эксперимент, отказавшись от любимых продуктов с высоким содержанием сахара. О своем опыте он написал целый пост, рассказав, к каким последствиям привела такая строгая диета.

Как отказ от сладкого изменил жизнь к лучшему

Пользователь соцсетей под ником @Last_old_man поделился историей о том, как он отказался от сладкого. Все началось год назад, когда мужчина увидел видеоролик под названием «Продержитесь три недели без сахара и посмотрите, что будет». Это и послужило вдохновением для дальнейших действий.

По словам мужчины, у него было много проблем: лишний вес (86 килограмм при росте 175), жировые отложения на животе, постоянное и неконтролируемое чувство голода, сонливость, «белый шум» в голове и изжога. Он рассказал, что самое главное в отказе от сладкого — это продержаться первые три дня, чтобы уровень сахара в крови перестал колебаться и пришел в норму.

Уже год мужчина придерживается диеты, и вот какие изменения он отмечает.

• У него пропало чувство голода, оно больше не такое свирепое, как раньше;

• Первое время, недели три, вес стоял на месте. Но потом постепенно начал уходить — за время отказа от сахара пользователь потерял 14 килограммов;

• Нормализовался сон, теперь он может заснуть за пару минут, а утром просыпается бодрым и отдохнувшим, дневная сонливость больше не беспокоит.

Поговорим о том, действительно ли можно так просто отказаться от сладкого, и какие другие плюсы есть у диеты с ограниченным количеством сахара.

Как сахар влияет на здоровье

У лиц, потребляющих большое количество простых углеводов, риск преждевременной смерти возрастает на 28%. Потребление сладких продуктов и пищи с высоким гликемическим индексом (*гликемический индекс (ГИ) – показатель влияния углеводов в продуктах питания на изменение уровня глюкозы в крови относительно влияния чистой глюкозы – Прим. ред.*) является главным фактором, способствующим ожирения, диабета 2 типа и инсулинорезистентности, что существенно сокращает продолжительность нашей жизни. Важно понимать, что не весь сахар одинаков. Глюкоза, как источник энергии для клеток и работы головного мозга, содержится в натуральных продуктах, таких как овощи, фрукты и каши.

Потребление таких натуральных источников углеводов является благоприятным для организма, без них жизнь была бы невозможна.

распространению диабета 2 типа и ожирения.

Привычка к сладкому и продуктам с высоким гликемическим индексом является одной из основных причин

Однако рассматривая данное явление как актуальную проблему современного общества, следует обратить внимание на данные Всемирной организации здравоохранения, свидетельствующие о чрезмерном потреблении рафинированного (скрытого) сахара. Последние данные показывают, что современные продукты питания содержат избыточное количество рафинированного сахара, что приводит к увеличению его потребления в ежедневном рационе.

Рафинированный сахар считается наиболее вредным. Основным источником скрытого сахара в нашем питании является избыточное потребление переработанных продуктов, включая белый хлеб, кондитерские изделия, кофе с сиропами и подсластителями.

Как отказ от сахара влияет на здоровье

В случае, если у человека единственной радостью в жизни является какая-нибудь сладость (как источник дофамина — гормона, который отвечает за чувство радости), и других источников его получения (например, хобби, тренировки и т. д.) нет, то человек в таком случае имеет проблемы с дофаминовой системой, которая как раз и отвечает за зависимость человека от сахара. Появляется состояние, при котором мозг начинает ощущать туман и сосредотачиваться исключительно на потреблении сладкого.

Это состояние необходимо корректировать, отказываясь от избыточного потребления рафинированных сахаров.

Избыток рафинированных сахаров нарушает соотношение микрофлоры кишечника. Это также негативно сказывается на состоянии здоровья — приводит к избыточной гликации в организме, что портит наш внешний вид. Кожа становится более морщинистой, менее плотной, живой, склонной к воспалительным процессам.

При уменьшении потребления сахара улучшается функционирование мозга, повышается энергия, стабилизируется уровень глюкозы в крови, снижается нагрузка на инсулиновую систему, восстанавливается нормальное чувство голода и насыщения, улучшается восприятие пищи и нормализуется работа дофаминовой системы. Однако самостоятельно преодолеть зависимость от сладкого часто бывает сложно. Люди, находящиеся в состоянии зависимости от дофамина, нуждаются в персонализированном подходе.

ЧТО ТАКОЕ СЕРОТОНИН НА САМОМ ДЕЛЕ И МОЖЕТ ЛИ ОН ОСЧАСТЛИВИТЬ

Серотонин обычно называют гормоном счастья, однако в таком названии сразу две ошибки. Во-первых, он не только гормон, но еще и медиатор, вовторых, и с счастьем все не так уж просто. Для чего же нужен серотонин, откуда он берется и на что влияет? Об этом и поговорим.

Главные функции серотонина

Говоря простыми словами, серотонин — это «гормон счастья», который выполняет в организме много функций, одновременно являясь и медиатором центральной нервной системы (ЦНС), и гормоном, содержащимся в самых разных органах и тканях. Его выброс в кровь дарит нам хорошее настроение, помогает бороться со стрессами, дает ощущение значимости и уважения со стороны окружающих, а недостаток приводит к депрессии.

Тонус

Серотонин впервые обнаружили в стенках сосудов, где он отвечает за тонус, вместе с тромбоцитами предотвращая повреждения сосудов и внутренние кровотечения. В организме человека он также отвечает за перистальтику (работу) кишечника, тонус матки при родах и прочие жизненно важные процессы.

Успокоение

В мозге серотонин расположен в ядрах шва. Там его функции носят подтормаживающий, успокаивающий характер. Нейроны ядер шва широко расходятся по всей ЦНС, отростки этих нейронов расположены от коры больших полушарий до спинного мозга. Выделение серотонина одновременно в разных структурах нервной системы приводит к общему падению уровня активности, таким образом серотонин помогает нам качественно спать. Являясь важным компонентом центра сна, серотонин участвует в поддержании баланса между сном и бодрствованием.

Контроль чувствительности

Еще одна функция серотонина — контроль общего уровня болевой чувствительности.

Каждый из нас по-разному воспринимает боль. Люди с активной серотониновой системой могут спокойно себя чувствовать, например, в кресле стоматолога, а те, у кого он в дефиците, болезненно переживают даже общий массаж.

Концентрация

Серотонин в коре больших полушарий — части мозга, отвечающей за мышление, помогает сконцентрироваться на важных задачах, снижает «шум» при передаче информации. В нашем мозге проходит огромное количество сенсорных, эмоциональных, информационных потоков. При недостатке серотонина мысли как будто расплываются и тонут, что очень мешает обучению или планированию.

Нервные процессы в мозге под воздействием серотонина происходят более четко. В этом важное отличие функций дофамина и серотонина: дофамин передает информацию быстрее, а серотонин — более четко, без примесей.

Контроль негативных эмоций

Наиболее известная функция серотонина связана с контролем отрицательных эмоций.

Деятельность нашего мозга построена на конкуренции позитивных и негативных ощущений. В норме должен соблюдаться баланс между плюсом и минусом.

Серотонин — один из трех медиаторов, которые отвечают за психоэмоциональную сферу. Кроме него, этой сферой управляют дофамин и норадреналин, которые усиливают деятельность центров положительных эмоций. Серотонин в свою очередь подавляет центры отрицательных. На принципах работы этой тройки основана разработка антидепрессантов.

Серотонин и депрессия

Депрессия — довольно частое заболевание. Почти каждый человек может в какой-то момент жизни столкнуться с ним. Возникновение депрессии может быть связано с внешними факторами, например сложной жизненной ситуацией. Это легкий вариант, называемый ситуативной депрессией. В этом случае могут помочь психотерапия, медитации или легкие антидепрессанты. Наиболее эффективным оказывается совместное использование психотерапии и медикаментов. Ситуативная депрессия также может закончиться сама по себе при улучшении обстоятельств или условий жизни.

Конституциональная депрессия — более тяжелый вариант, когда в мозге нарушен баланс между центрами положительных и отрицательных эмоций, и человек постоянно или почти постоянно находится в состоянии депрессии, не связанной с внешними причинами.

В этом случае сильно увеличится риск суицида.

Терпеть депрессию так же бессмысленно, как, например, зубную боль. В тот момент, когда вы чувствуете отрицательные эмоции, которые как бы ни с чем не связаны, то должны понимать, что проблема может быть не в вас, вашей жизни, а в вашем мозгу. И в этом случае можно помогать ему выйти из этого состояния.

Как вырабатывается серотонин

Серотонин возникает при превращениях триптофана, пищевой аминокислоты, которую мы получаем из определенных продуктов.

Триптофан, являющийся предшественником не только серотонина, но и мелатонина, имеет более широкое действие:

• улучшает качество сна;

• снижает тревожность и раздражительность;

• улучшает настроение;

• повышает работоспособность;

• помогает контролировать вес;

• активирует действие антидепрессантов.

Триптофан в достаточном количестве (один-три грамма в день) можно получать из пищи и биологически активных добавок (БАДов). Но — внимание!: не из сладостей, которые называют «едой счастья».

Больше всего триптофана содержится в твердых сырах, мясе, яйцах, рыбе и прочих продуктах «средиземноморской диеты». Горький шоколад и финики, пожалуй, являются единственными представителями «вкусняшек», влияющими на увеличение производства серотонина. Сладости, вопреки сформировавшимся стереотипам, мешают триптофану усваиваться, соответственно, гормон счастья также оказывается в дефиците.

РЕКЛАМА

LWR | LIBERTY WAY REALTY
400 S. Broadway, Lake Orion MI 48362

FOR ALL YOUR REAL ESTATE NEEDS!

OLHA MARUSYK
REALTOR

ПРЕДЛАГАЮ ПОЛНЫЙ СПЕКТР УСЛУГ
ПО КУПЛЕ-ПРОДАЖЕ, А ТАКЖЕ АРЕНДЕ НЕДВИЖИМОСТИ.
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ СОПРОВОЖДЕНИЕ НА ВСЕХ ЭТАПАХ СДЕЛКИ.

C. 248.250.3848 O. 248.845.2669
OLHAMARUSYK84@GMAIL.COM
WWW.OLHAESTATE.COM

Анастасия Ильева

Фотограф

Профессиональная съемка для любых событий:

– Свадебные церемонии
– Юбилеи и праздники
– Портреты
– Детские и семейные фотосессии

Цифровая и пленочная съемка высокого качества
Учту любые ваши пожелания, чтобы запечатлеть самые важные моменты вашей жизни

@ilyevaa Anastasiia Ilieva
202–957–1110

Фотография — это способ сохранить воспоминания, которые останутся с вами на долгие годы!

SOA MAINTENANCE

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЦЕНЫ И СКИДКИ ПРИ УПОМИНАНИИ ГАЗЕТЫ "DETROIT EXPRESS"

Ваш надежный партнер по уборке!

МЫ ПРЕДЛАГАЕМ ШИРОКИЙ СПЕКТР ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УСЛУГ:

- **Уборка офисов и бизнесов:** чистота и порядок в вашем рабочем пространстве – залог успешной работы и хорошего настроения сотрудников и клиентов.
- **Генеральная уборка после ремонта:** избавимся от строительной пыли и грязи, чтобы вы могли наслаждаться обновленным интерьером.
- **Подготовка домов и квартир к сдаче в аренду или Airbnb:** превратим вашу недвижимость в идеальное место для проживания, готовое встречать гостей.
- **Уборка частных школ, музеев, церквей, театров и государственных учреждений:** обеспечим чистоту и комфорт в образовательных, культурных и административных заведениях.
- **Уборка ритуальных залов (funeral homes):** создадим спокойную и ухоженную атмосферу для проведения церемоний.

Оставьте уборку нам – наслаждайтесь чистотой и уютом!

Если у вас есть дополнительные пожелания по нашим услугам, позвоните
313-784-2472
soa2024soa@gmail.com
Мы всегда готовы обсудить ваши индивидуальные потребности и предложить оптимальное решение!

Быстрая регистрация брака на дому или в любом удобном для вас месте!

Сэкономьте ваше время
и сделайте день особенным!

Майкл Саркисофф,
лицензированный рукоположенный чиновник,
предлагает услуги регистрации брака на дому
или в любом выбранном вами месте.
Также могу вам помочь с подачей, оформлением
и получением предварительной лицензии на
бракосочетание, чтобы ваше торжество прошло
без лишних хлопот.

Быстрая и удобная регистрация
в комфортных для вас условиях.
Свяжитесь со мной по телефону
248-747-3437
чтобы обсудить детали и забронировать дату.

МИР ВОКРУГ НАС

ЛУЧШИЕ НАЦИОНАЛЬНЫЕ ПАРКИ США: 12 МЕСТ, ГДЕ КАЖДЫЙ НАЙДЕТ ЧТО-ТО СВОЕ

Захватывающие дух виды и великолепные пейзажи национальных парков Америки очаруют вас с первого взгляда. Миллионы туристов каждый год на машинах, на велосипедах и пешком посещают 63 национальных парка США, сообщает Travel & Leisure.

Каждый парк может похвастаться множеством уникальных достопримечательностей, живописными смотровыми площадками и дикой природой. Поэтому вы обязательно найдете что-то, что вызовет интерес именно у вас, независимо от того, какой парк вы посетите.

От каскадных водопадов до заснеженных гор и густых лесов – эти природные чудеса заставляют любителей природы отправляться в путь круглый год. Вот 12 самых красивых национальных парков США.

Sequoia National Park, штат Калифорния

Sequoia National Park, родина самого большого дерева в мире, 83-метрового дерева General Sherman, изобилует рощами секвойи на западной стороне калифорнийских гор Сьерра-Невада. Возвышающиеся деревья секвойи, которые составляют Giant Forest, достигают сотен метров в высоту и представляют собой величественное зрелище. Этот парк привлекает туристов необыкновенными видами с многочисленных пешеходных маршрутов и гранитных площадок, включая Moro Rock. Обязательно посетите соседний Kings Canyon National Park – оба парка работают в тандеме и соединены живописным шоссе Kings Canyon Scenic Byway.

Great Smoky Mountains National Park, штаты Северная Каролина и Теннесси

Будучи самым посещаемым национальным парком в США, Great Smoky Mountains National Park, названный в честь вездесущего тумана, покрывающего его горы, простирается через Северную Каролину и Теннесси. Величие его рек и ручьев только усиливается его густыми лесами и многочисленной дикой природой. Этот зеленый парк открыт круглый год, но пик его красоты приходится на октябрь. Посетите долину Каталучи на рассвете или в сумерках, чтобы увидеть лосей, бродящих по окрестностям, и проедьте через бухту Кейдс среди скал, чтобы увидеть черных медведей, водопады и исторические хижины.

Denali National Park, штат Аляска

Denali National Park на Аляске назван в честь самой высокой горы Северной Америки – Denali. Хотя это один из трех национальных парков Аляски, до которых можно добраться на машине, некоторые посетители предпочитают вместо этого совершать поездку на автобусах Службы национальных парков, чтобы проехать по парку с надежным гидом. Вы увидите сверкающие реки и озера и характерную тундровую растительность. Парк лучше всего посещать в летнее время.

Rocky Mountain National Park, штат Колорадо

Rocky Mountain National Park в Колорадо включает в себя все: от цветущих лугов до захватывающих дух гор и альпийских озер, а также более 400 км пешеходных маршрутов. В парке также обитает множество диких животных, включая лосей, снежных баранов и черных медведей.

Проведите некоторое время на рыбалке в одном из многочисленных специально отведенных озер, например, Sprague, или просто насладитесь великолепным видом восхода солнца на Bear Lake.

Mount Rainier National Park, штат Вашингтон

Mount Rainier National Park, расположенный в Вашингтоне, назван в честь самого высокого вулкана – Cascade Range. Mount Rainier с его 25 ледниками является самой покрытой льдом вершиной в этой части США. Этот национальный парк представляет собой очаровательное место с более чем 440 км пешеходных маршрутов, ведущих к водопадам, озерам и цветочным лугам. Полюбуйтесь на рассвете панорамным видом на Mount Rainier, самую высокую точку в парке, до которой можно добраться на машине.

Haleakalā National Park, штат Гавайи

Ни один список потрясающих национальных парков не будет полным без Haleakalā National Park на Гавайях. Этот тропический рай состоит из массивного щитового вулкана

(щитовой (щитовидный) вулкан – вулканическое сооружение, образовавшееся в результате многократных излияний жидкой лавы - Прим. ред.), который покрывает большую часть острова Мауи, а также включает в себя обильные водопады и тропические леса. Поездка на вершину кратера Haleakalā, где можно увидеть самый живописный рассвет над облаками, запомнится вам на всю жизнь.

Не забудьте сделать предварительное бронирование, так как количество мест ограничено. Планируйте остаться после восхода солнца, чтобы провести время, исследуя некоторые из десятков пешеходных маршрутов.

Yosemite National Park, штат Калифорния

Yosemite National Park в Калифорнии наиболее известен своими водопадами и знаменитыми гранитными образованиями. Он является одним из старейших и самых любимых национальных парков Америки. Приготовьтесь быть загипнотизированными знаменитыми достопримечательностями парка – горой El Capitan и гранитной скалой Half Dome, пользующимися большой популярностью у туристов и являющимися одними из символов Йосемитского национального парка, а также Йосемитским водопадом (Yosemite Falls), одним из самых высоких в мире. Многие посетители планируют свое пребывание в кемпинге в долине Yosemite, что является лучшим способом познакомиться со всей природной красотой, которую может предложить этот парк.

Arches National Park, штат Юта

Предпочитаете ли вы прогулку по спокойным маршрутам или наслаждаетесь живописной поездкой на машине, Arches National Park заставит вас затаить дыхание, пока вы любуетесь обширными красными скалами и природными арками. Этот парк с более чем 2000 арок из натурального камня известен прежде всего своими смотровыми площадками Windows Section и Delicate Arch. Планируйте посещение рано утром или ближе к вечеру, когда там не так многолюдно, и оставайтесь после захода солнца, чтобы полюбоваться звездами под кристально чистым ночным небом.

Grand Teton National Park, штат Вайоминг

Teton Range в Grand Teton National Park в Вайоминге – лишь одна из удивительных особенностей, которые делают этот парк столь популярным. В нем есть сверкающие озера, и можно легко встретить красивых лосей, оленей и бизонов. Здесь можно заняться скалолазанием или совершить пешую прогулку. Вы можете половить форель и прокатиться по живописной дороге Jenny Lake Scenic Drive.

Kenai Fjords National Park, штат Аляска

Kenai Fjords National Park расположен на полуострове Kenai на Аляске. Этот отдаленный парк известен прежде всего грандиозной ледяной вершине Harding Icefield – самой большой в США, а также множеством прибрежных фьордов. К ней вас приведет маршрут Exit Glacier View Loop. Полюбуйтесь на ледники и дикую морскую природу, совершив экскурсию на лодке из близлежащего портового городка Seward, или проведите день, ловя рыбу с лодки или исследуя воды парка.

Yellowstone National Park, штаты Вайоминг, Монтана и Айдахо

Yellowstone, первый созданный в Америке национальный парк, известен своими знаковыми гейзерами и горячими источниками, в первую очередь Old Faithful и Grand Prismatic Spring. Стремясь сохранить величие своей дикой природы, Yellowstone следит за тем, чтобы посетители держались на расстоянии от местных животных, включая бизонов, черных медведей, лосей и оленей.

Не беспокойтесь – если вы прогуляетесь по многочисленным маршрутам и осмотрите достопримечательности Yellowstone Lake и Lamar Valley, то обязательно сможете безопасно наблюдать за множеством диких животных на расстоянии.

Glacier National Park, штат Монтана

Glacier National Park в Монтане с его великолепными горами, девственно чистыми озерами и более чем 1120 км пешеходных маршрутов ласково называют «Короной континента», и на то имеются веские причины. В парке нет конца количеству доступных развлекательных экскурсий на свежем воздухе: походы, кемпинг, велосипедные прогулки, рыбалка и катание на лодках – и это лишь некоторые из них. Начните с поездки по Going-to-the-Sun Road – это 80 км потрясающих видов, разделяющих восточную и западную стороны парка.

ВОЗВРАЩЕНИЕ ЛЕГЕНДЫ

На Крите нашли лабиринт Минотавра. Его строители на тысячи лет опередили Рим и исчезли при загадочных обстоятельствах.

○ ОЛЕГ ПАРАМОНОВ

На греческом острове Крит случайно нашли древний лабиринт, который напоминает лабиринт мифического Минотавра – чудовища с телом человека и головой быка. Это первое сооружение подобного рода, найденное на Крите, и оно заметно отличается от обычных дворцов того времени. Необычна даже его форма: она круглая, а не квадратная. Внутри лабиринта сохранились многочисленные кости животных.

На Крите впервые нашли лабиринт, хотя остров известен именно благодаря легенде о таком сооружении.

О находке объявило министерство культуры Греции. Лабиринт обнаружили на вершине холма Папура в 51 километре от критской столицы – города Ираклион. Там собирались устанавливать радары для нового аэропорта, строящегося в городе Кастелли. Однако теперь на холме продолжат раскопки, а для радаров подыщут новую точку.

Лабиринт состоит из восьми концентрических кругов, толщина его стен достигает полутора метров, а высота в отдельных секциях – 1,7 метра. Площадь постройки составляет 1,8 тысяч квадратных метров. Радиальные стены разделяют его на четыре секции, а разные части сооружения соединяют небольшие проходы.

В центре лабиринта располагается еще одно круглое здание, которое также разделено на четыре сектора. Раскопки пока не завершены, поэтому постройка может оказаться еще крупнее.

Лабиринт напомнил многим древнегреческую легенду о Минотавре, действие которой происходит именно на Крите.

Согласно мифу, жена критского царя Миноса Пасифая испытывала противоестественное влечение к красавцу-быку и влюбилась в него. Она рассказала о своей страсти искусному мастеру и изобретателю Дедалу, и тот сделал пустотелую деревянную корову, обтянул её шкурой и выкатил на луг, где пасся бык. Пасифая забралась внутрь коровы, обольстила быка и родила Минотавра – чудовище с головой быка и телом человека.

Минос держал его в лабиринте, время от времени бросая ему на съедение семь девушек и семь юношей, которых для этого присылали из Афин. Так продолжалось, пока в лабиринт не попал герой Тесей. Он сумел победить Минотавра и найти выход из лабиринта.

Впрочем, если верить легенде, жилище мифического Минотавра распо-

МИР ВОКРУГ НАС

ТАЙНА ОСТРОВА МАТУА

○ ИГОРЬ РЕШЕТНИКОВ

Во время Второй мировой войны союзная авиация, бомбившая в Тихом океана все, что принадлежало Японии, обходила Матуа стороной. А когда война закончилась, президент Трумэн обратился к Сталину с неожиданной просьбой предоставить США только один из островов в центре Курил, занятых советскими войсками. Чем же маленький островок Матуа так привлек президента Америки?

Крепость в скалах

Матуа – небольшой островок, расположенный в самом центре Курильской гряды. В годы Великой Отечественной войны японцы превратили его в неприступную крепость, планируя использовать как плацдарм на случай войны с СССР. Война действительно началась, но в 1945 году 3811 японских солдат и офицеров «доблестно» сдались 40 советским пограничникам.

Остров, который достался СССР, был вдоль и поперек изрыт рвами, окопами и искусственными пещерами. Многочисленные доты и ангары сооружались на совесть. Все побережье Матуа по периметру было оцеплено плотным кольцом дотов, выложенных из камня или выдолбленных в скале. Делались они столь добротно, что члены самодеятельных экспедиций, уже много лет изучающих остров, утверждают, что и сегодня доты могли бы использоваться по своему прямому назначению. Причем их устройство не ограничивалось лишь подготовкой точки для ведения огня. Каждая такая позиция имела разветвленную сеть подземных ходов, также выдолбленных в скале.

Еще более тщательно сооружался аэродром острова. Расположен он столь удачно и сделан настолько технически грамотно, что самолеты могли взлетать и приземляться при ветре любой силы и направления. Японские инженеры предусмотрели и «антиснежную» конструкцию. Под бетонным покрытием были проложены трубы, в которые поступала горячая вода из термальных источников. Так что обледенение взлетной полосы японским летчикам не грозило, и самолеты могли взлетать и приземляться и зимой, и летом.

В одной из береговых скал трудолюбивые японцы вырубили огромную пещеру, где легко могла спрятаться подлодка. Рядом находилась подземная резиденция командования гарнизона, замаскированная в одном из окрестных холмов. Ее стены были аккуратно выложены камнем, неподалеку есть бассейн и подземная баня.

Одна из тайн острова – бесследное исчезновение всей военной техники. Несмотря на тщательные поиски, которые ведутся с 1945 года, на острове ничего не было обнаружено. Причем имеется удивительная, прямо-таки мистическая закономерность – люди, которые пытались заниматься поисками, гибли в пожарах, которые на острове часто случались, попадали в снежные лавины. В конце 1990-х годов в результате несчастного случая погиб заместитель начальника погранзаставы, руководивший этими поисками. А когда попытались восстановить разрушенные коммуникации, неожиданно проснулся вулкан, находящийся в центре острова. Извержение происходило с такой силой, что вылетавшие из жерла огромные глыбы сбивали птиц, паривших за сотни метров от кратера!

Танки в вулкане

Вот мнение о неразгаданных тайнах острова Матуа исследователя-энтузиаста Евгения Верещаги: «Есть на Матуа необыкновенный холм высотой более 120 метров и 500 метров в диаметре. Природа не любит столь правильных форм. Это невольно наводит на размышления, что вся эта громадина сделана руками человека. Это искусственная сопка, служившая замаскированным ангаром для самолетов. На ее склоне отчетливо выделяется очень широкая рукотворная впадина, заросшая деревьями и кустарником. Вероятно, здесь располагались ворота в ангар, которые были сначала взорваны, а затем засыпаны пеплом извергающегося вулкана».

Кстати, о вулкане. Вопросов, куда исчезла военная техника, которой, судя по подземным сооружениям, был буквально нашпигован остров крепость, было много. Один из участников самодеятельных экспедиций высказал, казалось бы, совершено невероятное предположение: «Возможно, японцы сбросили в жерло вулкана весь свой боезапас, а затем подорвали его, вызвав мощное извержение. Эта версия, на первый взгляд, звучит как фантастика. Но вверх по конусу вулкана проложена дорога, где и спустя десятилетия можно различить следы гусеничной техники. О том, что японцы возили по ней, можно только догадываться».

Но все эти бросающиеся в глаза грандиозные сооружения – только внешняя, видимая часть японской секретной подземной крепости. После окончания Второй мировой войны прошло более полувека, но разгадать тайны подземелий никому так и не удалось. Японцы, ссылаясь на секретность этой информации, упорно не отвечали на запросы сначала советских, а затем российских исследователей острова Матуа. Понять странный интерес к острову американского президента тоже не удалось.

Что же скрывает в своих глубинах курильский остров? А что, если и гибель военных исследователей острова, и не вовремя проснувшийся вулкан, и интерес американского президента к Матуа, и отказ японцев в предоставлении материалов – не случайная цепь событий? Может быть, в тайных, еще не найденных подземельях острова-крепости скрывается не проржавевшая и никому сегодня не нужная военная техника, а секретные лаборатории, разрабатывавшие так и не использованное во время войны секретное оружие?

Последняя бомба

На рассвете 12 августа 1945 года, за три дня до объявления Японией капитуляции, в Японском море, невдалеке от Корейского полуострова, прозвучал оглушительный взрыв. В небо поднялся огненный шар диаметром примерно 1000 метров. Вслед за ним возникло гигантское грибовидное облако. По мнению американского эксперта Чарльза Стоуна, здесь была взорвана первая и последняя атомная бомба Японии, а мощность взрыва была примерно такой же, что и у американских бомб, взорванных за несколько дней до этого над Хиросимой и Нагасаки.

Заявление Ч. Стоуна о том, что во время Второй мировой войны Япония вела работы по созданию атомной бомбы и добилась успеха, было встречено многими учеными США с большими сомнениями. Более осторожно к этой информации отнесся военный историк Джон Дауэр. По мнению этого известного ученого, полностью исключить вероятность того, что на рассвете 12 августа 1945 года в Японском море у побережья Кореи была взорвана первая и последняя атомная бомба Японии, нельзя. Свидетельством этого может служить огромный секретный военный Хыннамский комплекс, располагавшийся на территории современной КНДР. Он был достаточно мощным и оборудованным всем необходимым для производства атомной бомбы.

Правдоподобность неожиданной гипотезы Ч. Стоуна подтверждают изыскания бывшего американского разведчика Теодора Макнелли. В конце Второй мировой войны он служил в аналитической разведке штаба командующего войсками союзников на Тихом океане генерала Макартура. В своей статье Макнелли пишет, что американская разведка располагала достоверными данными о крупном японском ядерном центре в корейском городе Хыннам, но держала информацию об этом объекте в тайне от СССР. Более того, утром 14 августа 1945 года американские самолеты привезли на свои аэродромы пробы воздуха, взятые над Японским морем неподалеку от восточного побережья Корейского полуострова. Обработка полученных проб дала ошеломляющие результаты. Она показала, что в вышеупомянутом районе Японского моря в ночь с 12 на 13 августа произошел взрыв неизвестного ядерного устройства!

Если предположить, что в подземном городе на острове-крепости действительно шли разработки самого страшного оружия XX века – ядерного, то это дает ответ на многие вопросы, ставящие в тупик организаторов самодеятельных исследовательских экспедиций.

Планы военных стратегов

Почему президент Трумэн, обращаясь к Сталину, просил передать США именно остров Матуа? Еще до окончания Второй мировой войны, зная аппетиты Сталина, американцы начали разрабатывать стратегические планы на случай возможного вооруженного столкновения с СССР. В рассекреченных британских архивах якобы были найдены документы, где подробно расписывались варианты массированного удара по советским войскам. Правдоподобность этой информации – под вопросом, но последовавшая за Второй мировой холодная война с неоднократными угрозами перерасти в горячую, говорит о возможности таких стратегических разработок с обеих сторон.

Основным козырем при военном столкновении могло быть ядерное оружие, имеющееся только у США. Советские танковые дивизии закончили Вторую мировую войну в центре Европы. Если бы Сталин получил к своему превосходству в сухопутных силах еще и ядерное оружие, созданное японскими учеными, то в случае военного столкновения исход войны был бы предрешен, и Европа стала бы полностью коммунистической.

Почему японцы, ссылаясь на секретность информации, упорно не отвечали на запросы сначала советских, а затем российских исследователей острова Матуа? А как же они должны поступать?

Если на острове Матуа был бы обнаружен подземный засекреченный центр, в котором разрабатывалось ядерное оружие, и не только разрабатывалось, но и технология его изготовления была доведена до практической реализации, то это привело бы к переоценке событий Второй мировой войны. Атомная бомбардировка японских городов оказалась бы оправданной: американские летчики просто опередили будущие атомные налеты японских. (Это с российской точки зрения. У американцев есть свое объяснение атомных бомбардировок). Требования Японии о возвращении Южных Курил можно было бы рассматривать как желание продолжить работы по созданию секретного оружия, остановившиеся в результате ее поражения.

лагалось под землей в городе Кносс. Лабиринт, который нашли в наше время, находится на горе совершенно в другой части острова.

Строители лабиринта создали первую цивилизацию в Европе и исчезли при загадочных обстоятельствах три тысячи лет назад.

О минойской цивилизации, которая когда-то населяла Крит, почти не упоминают в учебниках истории, поэтому многие знают о ней лишь из древнегреческих мифов. В действительности минойцы появились задолго до древних греков и римлян. Считается, что они уже существовали в 3000 году до нашей эры, тогда как начало истории Древней Греции относят лишь к VIII веку до нашей эры.

Жителей Крита считают создателями первой цивилизации в Европе. Среди них были архитекторы, ремесленники, купцы и художники, которые славились по всему Средиземноморью. Ни один европейский народ не имел письменности, а у минойцев их было две: они использовали и буквы (линейное письмо), и иероглифы. Более позднее линейное письмо Б, возникшее на основе линейного А, было дешифровано английскими учёными М. Вентрисом и Дж. Чедвиком, а иероглифическое – самое древнее, с которого начинается история письменности в Эгеиде (острова, расположенные в бассейне Эгейского моря) и Европе, не расшифровано до сих пор.

Историки узнали о существовании минойской цивилизации лишь в середине XIX века и назвали ее в честь царя Миноса – того самого, у которого был минотавр.

При этом ученые до сих пор не уверены, была ли на Крите монархия. Вполне возможно, что минойцы обходились без нее. Хотя сохранилось множество фресок, ни на одной не изображен правитель острова, а многочисленные дворцы, судя по всему, представляли собой не жилые, а административные сооружения.

Минойцы торговали со всеми крупными средиземноморскими государствами той эпохи, а ремесленников и художников с Крита часто нанимала иностранная знать – например, древнеегипетская. Первую настольную игру, скорее всего, тоже придумали на Крите. Деревянную доску и фигурки из слоновой кости, золота и серебра, найденные при раскопках, датируют 1700–1500 годами до нашей эры. Шахматы появились примерно спустя две тысячи лет.

Около XII века до нашей эры минойская цивилизация исчезла. Археологи обнаружили, что в этот период крупные прибрежные города опустели. Жители острова бросали все и уходили в горные села, которые проще оборонять. Но, судя по всему, это их не спасло.

Неизвестно, от чего бежали минойцы. Однако подобные события происходили не только на Крите. Неведомые «народы моря», о которых никто не слышал ни до того, ни после, уничтожили едва ли не каждый крупный город Средиземноморья.

Историки называют события того времени Катастрофой бронзового века и считают, что она превосходила по масштабам падение Римской империи. Государства Европы, Ближнего Востока и Северной Африки были отброшены в прошлое. Чтобы оправиться от потрясения и вернуться к прежнему уровню развития, им потребовались сотни лет.

В лабиринте устраивали пиршества, однако он напоминает не дворец, а гробницу. Археологи предполагают, что лабиринт был построен между 2000 и 1700 годами до нашей эры представителями так называемой минойской цивилизации. На это указывает стиль керамических черепков, найденных при раскопках.

Примерно в то же время на острове были сооружены самые известные дворцы. Однако все они существенно отличаются от сооружения, найденного на холме Папура. Обычно критские дворцы имели квадратную или прямоугольную форму, тогда как лабиринт круглый. Круглыми на Крите обычно делали гробницы.

Внутри лабиринта археологи нашли множество костей животных. Это, по всей видимости, свидетельствует о том, что в нем устраивали ритуальные пиршества, в которых участвовали все местные жители.

ТАЙМ-АУТ

ВОПРОС – ОТВЕТ

Зачем кошке такой шершавый язык?

Шершавым языком обладают все млекопитающие. Он у них такой благодаря крохотным нитевидным и коническим сосочкам, которые покрыты ороговевшим эпителием. Эти сосочки служат механическими рецепторами, удерживают на языке разжеванную еду, жидкости при лакании, а также позволяют слоями слизывать мягкую пищу. Особенно многочисленны и развиты сосочки у кошачьих: эти животные могут не только снимать слоями пастообразные субстанции, но и вылизывать дочиста кости от остатков мяса.

Почему у животных не бывает трех или пяти ног?

Некоторые морские беспозвоночные (морские звезды, например) имеют нечетное число лучей – чаще всего пять. Но это скорее доли тела, чем конечности. Ноги же наземных позвоночных развились из парных органов, а именно из грудных и брюшных плавников рыб. Но даже у тех наземных существ, чьи конечности имеют другое происхождение, их число тоже всегда четное. Это, видимо, связано с трудностью управления нечетным числом конечностей. И все же нечетное число ног у позвоночных возможно. Это редкое уродство может быть вызвано различными причинами – генетической мутацией, сбоями в эмбриональном развитии или влиянием некоторых паразитов.

Когда рак на горе свистнет?

Эта русская поговорка означает полную невозможность какого-либо события. Ее создатели были уверены, что раки – жители речного дна – ни за что не покинут среду своего обитания, не явятся на сушу и уж тем более не засвистят. И современная наука к этому ничего добавить не может: речные раки на это действительно не способны. Но если взглянуть на иных раков, то можно выяснить нечто удивительное об их вокальных способностях. Среди огромного количества ракообразных, которых насчитывается около сорока тысяч видов, не все строго связаны с водной средой, а некоторые даже умеют издавать звуки. Самые известные из них – крабы-скрипачи, или манящие крабы, которые живут в приливной зоне тропических морей и могут подолгу находиться на суше. Свистеть им, конечно, нечем, ведь для этого нужны легкие, а крабы хоть и выползают на сушу, но дышат так же, как их водные собратья – жабрами. Тем не менее, они действительно умеют общаться с помощью звука – стуком, ударяя клешнями о грунт, чтобы оповестить колонию об опасности.

Чем заяц отличается от кролика?

Прежде всего, размерами и повадками. Все породы домашних кроликов произошли от дикого европейского предка. Заяц-беляк весит 3–5,5 кг, русак – 4–7 кг, в то время как дикий кролик – 1,6–2,5 кг (хотя домашние весят до 10 кг). Лапы и уши у кроликов короче, чем у зайцев. Заметны и различия в поведении: кролики роют норы и держатся в основном вокруг них, а зайцы не имеют постоянных убежищ и кочуют по обширной территории. Крольчата рождаются голыми и слепыми, а зайчата – зрячими, в шерстке и довольно самостоятельными. Вообще же семейство зайцевых объединяет более десятка родов и несколько десятков видов, на зайцев и кроликов их делят условно.

Как кошки предсказывают землетрясения?

Люди, проживающие в сейсмоопасных регионах, давно обратили внимание на особое поведение братьев наших меньших перед сильным землетрясением. Считается, что около 70 видов животных способны выступать в качестве своеобразного сейсмографа, и одно из первых мест в этом списке занимают обыкновенные домашние кошки. В истории известно немало случаев, когда накануне землетрясений или извержений вулканов кошки без колебаний покидали своих хозяев, уходили из города и возвращались лишь после катастрофы. Судя по многочисленным наблюдениям, перед стихийным бедствием кошки возбуждены, их шерсть взъерошена, уши прижаты. Они громко и без видимой причины мяукают, дрожат, прячутся, просятся из дома, а иногда впадают в оцепенение.

Возможно, эти домашние животные чувствуют такие колебания почвы, которые не могут зафиксировать даже приборы. Согласно другой версии, причина такого поведения кошек в этих ситуациях заключается в том, что они реагируют на увеличение статического электричества, предшествующее землетрясениям, а также на изменения магнитного поля Земли и инфразвук, которые часто предшествуют землетрясению.

Почему в музеях запрещено фотографировать со вспышкой?

В основном по финансовым соображениям. Вспышки могут помешать другим посетителям спокойно созерцать произведения искусства. Однако многие музеи запрещают вспышки, даже если вы один в зале: яркий свет якобы разрушает краски на полотнах. Это преувеличение. Если 100 лет подряд по 100 раз в день снимать картину со вспышкой, вреда от этого ей будет не больше, чем от нескольких дней, проведенных на солнечном свету. Вероятнее иное объяснение. Вспышки (и штативы) помогают делать качественные снимки шедевров. А запрет на фотографирование стимулирует новые посещения музеев. К тому же за отдельную плату музеи могут принимать заказы на профессиональную съемку своих экспонатов.

Почему появляется седина

Основные причины потускнения и поседения волос – возраст, нервные перегрузки и неблагоприятная экология. Самое раннее изменение цвета волос выявлено у представителей белой расы, более позднее – у негроидной, а у индейцев седина начинает появляться лишь к 70 годам.

Поседение волос происходит из-за недостатка тирозина, содержащегося в качестве компонента практически во всех белках. А потому ранняя седина может возникнуть у людей, увлекающихся диетами, исключающими богатые белком продукты. Кроме того, седина может появляться при нарушениях нервной и эндокринной систем, при ограниченном поступлении в организм витаминов, а также при дефиците меди.

Когда стали носить солнцезащитные очки?

О том, что зрение можно корректировать при помощи различных приспособлений, люди знали очень давно. Об этом свидетельствуют археологические находки, сделанные при раскопках в Египте, Греции и Месопотамии, где были найдены линзы из горного хрусталя и берилла. Первые солнечные очки, вероятно, начали использовать жители Заполярья. Это была жизненная необходимость, ведь свет, отражающийся от поверхности снега, особенно весной, столь ярок, что легко приводит к ожогу роговицы глаз – снежной слепоте.

Издавна аборигены Севера использовали для защиты глаз своеобразные очки. Они представляли собой щиток из кости или китового уса с узкими прорезями, которые рассеивали солнечный свет и ограничивали его поступление. Впервые массовое производство солнцезащитных очков промышленным способом было организовано по приказу Наполеона в конце XVIII века. Тогда французских солдат, отправлявшихся воевать в Африку, снабдили очками цвета «нильской грязи».

Во время Второй мировой войны командование ВМС США, позаботившись о своих моряках, сделало солнцезащитные очки обязательным предметом снаряжения военных моряков. Это уже были не просто очки с цветными стеклами, а новое поколение оптики: впервые стекла отсекали ультрафиолетовые лучи с длиной волны менее 400 нанометров – наиболее вредную для глаз часть спектра.

На кладбище
Свято-Владимирского
Православного Храма
ИМЕЮТСЯ МЕСТА
ДЛЯ ЗАХОРОНЕНИЯ

За подробной информацией о продаже обращайтесь по тел.:
734-475-4590
Или По электронной почте:
cemetery@stvladimiraami.org
www.stva2.org

Мы надеемся,
что эта реклама Вам не понадобится

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЦЕНЫ
НА НЕКРОЛОГИ

248-206-9707

ЧАСТНЫЕ ОБЪЯВЛЕНИЯ

NYX CONSTRUCTION
25 лет в бизнесе
НИКОЛАЙ ВРОЧИНСКИЙ
Licensed & Insured Builder
Custom remodeling

- basements
- kitchens
- bathrooms
- decks & patio
- landscaping jobs
- tile, hardwood, laminate & carpet
- exterior & interior painting

Профессиональный ремонт окон

Вывоз мусора

Доступные цены!
248-396-0770

НА УБОРКУ
ОФИСНЫХ ПОМЕЩЕНИЙ
ТРЕБУЮТСЯ СОТРУДНИКИ

248-943-1298

Ремонт
Електрика та сантехніка
Дизайн інтер'єру

Перетворіть свій простір за допомогою професійних послуг з ремонту!

Ми пропонуємо комплексні рішення – від електромонтажних і сантехнічних робіт до повного оновлення інтер'єру. Індивідуальні дизайнерські рішення та якість на кожному кроці.

Більше 1000 задоволених клієнтів – приєднуйтесь до них сьогодні!

Тел: 313-775-1147 @construction_solutions_lk

Христианская
Церковь
Полного Евангелия
«Любовь Христова»

приглашает вас
на богослужение каждое
воскресенье в 11:00 по адресу:
26091 Sherwood Ave #110,
Warren MI 48091
586-354-3125

ДИЗАЙН И РЕМОНТ
BATHROOM · KITCHEN · BASEMENT
УСТАНОВКА ПЛИТКИ, ПАРКЕТА, ЛАМИНАТА, САНТЕХНИКИ, ЭЛЕКТРИКИ
И ФИНСКИХ САУН. ПОКРАСКА ДОМОВ И ДЕКОВ.
OKTIME CONSTRUCTION
248-990-5544 • 586-676-8662
18 ЛЕТ В БИЗНЕСЕ
ВЛАДИМИР
КАЧЕСТВО ГАРАНТИРУЕМ
LICENSE #2101183840

СДЕЛАЙТЕ НЕЗАБЫВАЕМЫЙ ПРАЗДНИК ДЛЯ ВАШЕГО РЕБЕНКА!

Яркие фигурки из сладкой ваты, красочный аквагрим, увлекательные мастер-классы и веселый аниматор подарят море радости и улыбок.

Звоните прямо сейчас, чтобы забронировать праздник!
248-509-5515

СЕРВИС ПО УБОРКЕ ДОМОВ
ПРЕДЛАГАЕТ РАБОТУ
ЖЕНЩИНАМ,
которые умеют уверенно
пользоваться тряпкой,
шваброй и пылесосом

ЖДЕМ ВАС!
313-899-0120

Looking for Reliable Drunk Driving Defense Lawyers?
At Choe & Mateo PLLC, we provide expert legal assistance and protection of your rights!

Why Choose Us:

- Free Consultation – Take the first step towards resolving your issue at no cost.
- Affordable Rates – Pre-trial defense fee is only $3,500.

Contact Us:
Website: www.choemateo.com
Phone: (248) 340-3996 | Email: info@choemateo.com

Don't risk your freedom and rights. Trust the professionals at Choe & Mateo PLLC – we'll help you overcome any legal challenges!

РАБОТА ПО УХОДУ
на полный рабочий день
в разных районах
штата Мичиган
248-909-9998

ИЩЕТЕ ИДЕАЛЬНОГО ФОТОГРАФА ДЛЯ ВАШЕГО МАЛЫША?
Я сертифицированный креативный и лайфстайл фотограф новорожденных и младенцев до года!
Выезд на дом для комфортной и безопасной съемки

Успейте запечатлеть волшебные моменты!

Юлия 734-649-5617
yuliyaunhuryanphoto@gmail.com

ЗАКУЛИСЬЕ ВРЕМЕНИ

МАЛОИЗВЕСТНЫЕ ЭПИЗОДЫ В ИСТОРИИ США

○ ИГОРЬ ВОЛОШИН

Fenian Brotherhood Raids

Вторая половина XIX и начало XX веков были временем жесточайшего голода в Ирландии, совпавшего с борьбой ирландцев за освобождение от Англии. Немалое количество населения оставило страну, и только за период с 1845 по 1855 из Ирландии в США эмигрировали 1,5 млн человек, преимущественно взрослых мужчин. На эту тему стоит послушать лекцию российского историка, педагога, писательницы, переводчика, радиоведущей и блогера Тамары Эйдельман на Youtube. Однако мало кому известно, как борьба за освобождение ирландцев отозвалась в Соединенных Штатах.

США и Канада делят самуюпротяженную в мире неохраняемую границу. Но так было не всегда. Полторы сотни лет назад и Соединенные Штаты, и северные провинции Британского содружества занялись укреплением границы, чтобы остановить вторжение армии базирующейся в США ирландской освободительной организации Fenian Brotherhood. Эта армия совершала рейды с американской территории против северных британских провинций, чтобы повлиять на Англию и добиться освобождения Ирландии. Рейды происходили с 1866 по 1871 годы, в них участвовало семь сотен жестоких бойцов. Но своего ирландцы не добились, более того результат был обратным — в 1867 году канадские провинции, до этого разъединенные, решили объединиться и создать независимую страну в составе содружества, которая называется Канада.

Toledo War

Эту войну редко кто вспоминает, хотя для истории страны и особенно для истории двух штатов она имеет немалое значение. В 1835–1836 годах произошла война между штатом Огайо и территорией Мичиган. Территория Мичиган подала петицию в Конгресс на принятие ее в состав страны на правах штата. В будущую территорию штата Мичиган была включена спорная полосы от озера Эри (англ. Erie) под названием Toledo Strip (Полоса Толедо), на которую также претендовал штат Огайо. Вспыхнул военный конфликт. В операции участвовали сотни солдат местных военизированных подразделений, но, к счастью, война, получившая название Toledo War, закончилась достаточно быстро и без потерь. Дело разрешилось миром, и Конгресс отдал эту полосу штату Огайо, а Мичиган в качестве компенсации получил громадный лесистый участок под названием Upper Peninsula (UP), примыкающий к озеру Верхнему (Superior) к западу от будущего штата. Этот участок по размеру был почти равен самому штату Мичиган, однако на тот момент было непонятно, кому этот лес нужен. И лишь много позже, когда на UP нашли большие залежи железа и меди, Мичиган понял ценность своего приобретения, и это, кстати, в немалой степени способствовало тому, что именно в штате Мичиган возникло автомобилестроение.

P. S. Справедливости ради стоит заметить, что UP должен был принадлежать штату Висконсин, который с ним вплотную граничит на юге, а не Мичигану, расположенному в стороне на востоке.

Pikes Peak

Эта вершина в Колорадо известна многим путешественникам, однако не многие знают об истории, сопутствовавшей ее открытию. Вскоре после покупки Луизианы у Франции, молодая американская республика начала интенсивное исследование новоприобретенной территории, отчасти изученной испанцами — бывшими хозяевами этих мест, но в основном остававшейся на карте континента большим белым пятном. Одна за другой на запад отправлялись исследовательские экспедиции. В ноябре 1806 года топографическая партия по руководством военного топографа 27-летнего лейтенанта Зибюлона Пайка (Zebulon Pike) вышла к подножия неизвестного пика. В холодный и снежный день при температуре -4°F (-20°C) исследователи начали штурм вершины. Увы, попытка не увенчалась успехом, так же как и последовавшая вскоре за нею вторая попытка. Пик, высотою 14115 футов (4302 м), оказался непокоренным, что заставило молодого топографа сделать печальный вывод — «Человек никогда не покорит эту гору». Но лейтенант ошибся... В XX веке на вершину горы были проложены автомобильная и железная дороги, и теперь на вершину ежегодно поднимаются 100 тыс. человек, чтобы полюбоваться великолепными окрестными пейзажами.

Впрочем, отдадим должное Зибюлону Пайку. Он оставил важный след в истории Америки. В феврале 1807 года его измотанная и голодная исследовательская партия, сбившись в метель с маршрута, оказалась на испанской территории в нынешнем штате Нью-Мексико. Заподозренные в шпионаже топографы

Александр Маккензи

были пленены и под конвоем отправлены на юг. Однако в течение 4-х проведенных в плену месяцев Пайк и его адъютант имели достаточно свободы для передвижения, что позволило им раздобыть карты испанцев, составить карты встречавшихся на пути военных поселений, узнать о разногласиях между мексиканцами и испанской администрацией, а также разведать торговые связи испанцев, что впоследствии позволило Соединенным Штатам по-новому строить политику с соседом. Впоследствии Зибюлон Пайк дослужился до звания бригадного генерала и погиб в 1813 году во время англо-американской войны в сражении за город Йорк, ныне являющегося северной частью Торонто. Было ему всего 34 года.

Возвращаясь к Pikes Peak, добавлю еще один эпизод, ставший уже легендой. Считается, что слова знаменитого и всеми любимого гимна «America the Beautiful» были задуманы поэтессой Кэтрин Ли Бэйтс (Katharine Lee Bates) именно тогда, когда она любовалась вершиной Pikes Peak.

Александр Маккензи — первопроходец Северной Америки

Если спросить любого более или менее грамотного американского школяра, кто первым пересек Северную Америку, то почти наверняка он скажет: Льюис и Кларк в 1803 году, и это будет неправильный ответ. Потому что первым континент пересек шотландский путешественник и торговец мехом Александр Маккензи (Alexander Mackenzie) в 1793 году. Однако сделал он это, двигаясь по территории будущей Канады. (В то время название Канада уже существовало, но относилось только к французской части).

Александр происходил из богатой и знатной семьи. После смерти матери его отец решил оставить родные края и перевезти семью в Нью–Йорк к своему брату — армейскому офицеру, успевшему прославиться в Индии. Александру тогда было 10 лет, и бОльшая часть его дальнейшей жизни оказалась связаной с североамериканским континентом. Когда началась война молодых Соединенных Штатов против Британской империи, отец от греха подальше перевез сына с двумя тетушками в Монреаль, а уже в 1779 году отдал парня в обучение в одну из влиятельных торговых компаний Finlay, Gregory & Co., впоследствии слившуюся с North West Company. Буквально через год отец умер, и молодому человеку пришлось далее пробиваться по жизни самому.

Его первая экспедиция 1788–1789 годов была к озеру Атабаска (Athabasca), где он принял участие в создании первого форта Fort Chipewyan в северной части кандской провинции Альберта. От спутников он узнал, что местные реки текут в Тихий океан, и, увлеченный новой идеей, отправился в путь. Через 11 дней он достиг океана, но к его глубокому разочарованию, это был Северный Ледовитый океан. Достаточно взглянуть на карту, чтобы понять какой громадный путь он проделал. Река, по которой Александр плыл, впоследствии была названа его именем. В 1791 году он отправляется в Англию для изучения новых разработок в области географических измерений. В 1792 году возвращается в Канаду и готовит новую экспедицию в сторону Тихого океана. На сей раз его сопровождают 9 человек, включая двоюродного младшего брата Александра Маккея, который под влиянием Маккензи также увлекся путешествиями. Маккей тоже стал известным исследователем, но погиб в молодом возрасте в схватке с местным враждебным индейским племенем. Поначалу путь экспедиции лежал в Fort Chipewyan, но затем 10 октября 1792 года по рекам, текущим на запад, экспедиция повернула к Тихому океану. С наступлением холодов 1 ноября остановились на зимовку и построили Fort Fork, откуда отправились снова путь 9 мая 1793 года по реке Peace River, пересекли Great Divide и добрались до Fraser River. Однако местные жители предупредили, что каньон вдоль реки заселен враждебными племенами, поэтому исследователям пришлось изменить маршрут и направиться по West Road River, пересечь Coast Mountain, пока они не достигли Bella Coola River, впадающей в Тихий океан, вблизи которого оказались 20 июля 1793 года. Таким образом было завершена первая экспедиция по пересечению Северной Америки. Попытка выйти к открытой воде оказалась неудачной из-за враждебности племени Heiltsuk, неожиданно напавшего на небольшой отряд европейских первопроходцев. На одном из камней Маккензи оставил надпись о посещении, сделанную самодельными красками.

Дальнейшая жизнь Александра Маккензи была хоть и не очень продолжительной, но весьма успешной. В 1801 году были изданы материалы его путешествий, а на следующий год он получил дворянское звание рыцаря. С 1804 по 1808 он был членом законодательного собрания канадской Huntington County в Квебеке. В 1812 году, в возрасте 48 лет Александр женился на 14-летней Геддес Маккензи (Geddes Mackenzie), богатой наследнице поместья Avoch в Шотландии, которая родила ему двух сыновей и дочку, и в дальнейшем его жизнь прошла между Avoch и Лондоном. Увы, в 1820 году он скончался от болезни Брайта (хроническое заболевание почек). Память об Александре Маккензи увековечена в Канаде по всей стране. Его именем названы река, гора и залив, один из канадских муниципалитетов, пароход, ряд школ и даже роза.

РЕКЛАМА

THE AGENCY
HALL & HUNTER

СДЕЛКА ПО ПОКУПКЕ/ ПРОДАЖЕ НЕДВИЖИМОСТИ – ОДНА ИЗ КРУПНЕЙШИХ В ВАШЕЙ ЖИЗНИ

Anna Guloyan

Associate Broker
Multi-Million Dollar Producer
Star Agent – Top 5% in Metro-Detroit

в бизнесе с 2001 года

248-342-9579 • ANNA.GULOYAN@GMAIL.COM

442 S. Old Woodward Ave., Birmingham, MI 48009

Собираетесь покупать или продавать недвижимость?

Очень важно проконсультироваться с опытным и знающим агентом!

Звоните по всем вопросам: никаких обязательств, но успех обеспечен!

- ✔ Индивидуальный подход
- ✔ Быстрые результаты
- ✔ Эффективные решения

Ваши интересы на первом месте!

GINZBURG TRAVEL, INC.

Worry Free Vacations to Mexico and Caribbean!

248-661-9969

ginzburgtravel@hotmail.com

APPLE VACATIONS

DOPOMOGA USA

В Допомога USA мы верим, что борьба за свободу не должна вестись в одиночку.

Благодаря доброте и щедрости таких людей, как вы, нам удалось собрать более $100 000, поддерживая отважных солдат украинского военного подразделения «Kraken» и предоставив дроны, военные машины и другую жизненно необходимую помощь. Мы также отправили большое количество генераторов, военного снаряжения, униформы и аптечек – всё, что нужно, чтобы продолжать борьбу в самых суровых условиях.

Вклад каждого можно увидеть в благодарных лицах солдат и в доказательствах на фото и видео

dopomogausa.org | www.youtube.com/@DopomogaUsaMI | www.facebook.com/dopomogaUSA

Но битва ещё далека от завершения. Война продолжается, и потребности с каждым днём становятся всё острее. Ваша помощь – это целый мир для тех, кто сражается за лучшее завтра.

Мы продолжаем надеяться, что общими усилиями однажды сможем открыть центр реабилитации в Полтавской области, который обеспечит как физическое, так и эмоциональное восстановление для тех, кто будет в этом нуждаться, когда война закончится.

Вы можете оказать реальную помощь!

PayPal: Info@dopomogausa.org
Venmo: Info@dopomogausa.org
Zelle: info@dopomogausa.org

Donations by mail:
Dopomoga USA
2891 East Maple Road Ste 200
Troy MI 48083

Вместе мы можем сделать Украину сильной.
От всего сердца благодарим вас за то, что вы с нами.

РЕКЛАМА

Опыт работы более 30 лет

ИСПОЛЬЗУЯ ТЕХНИКИ ЛЕЧЕБНОГО МАССАЖА И НЕТРАДИЦИОННЫЕ МЕТОДЫ ЛЕЧЕНИЯ, ИЗБАВЛЯЮ/ОБЛЕГЧАЮ ГОЛОВНЫЕ БОЛИ, БОЛИ В СПИНЕ И СУСТАВАХ

Евгений УМАНСКИЙ

248-225-6029

UNITED INSURANCE AGENCY OF MICHIGAN

Михаил Шоткин

СТРАХОВАНИЕ

Большой выбор страховых компаний

СКИДКА до 15%
При страховании 2-х автомобилей

СКИДКА до 25%
При страховании автомобиля и дома

Хотите сэкономить - звоните, не откладывая

248-982-4848

Пон.- Пят. С9.00 до 7.00
(Суббота по договорённости)
25900 Greenfild Rd., Suite 246, Oak Park, MI 48237

Бесплатные консультации!
ВЫСОЧАЙШЕЕ КАЧЕСТВО ОБСЛУЖИВАНИЯ ГАРАНТИРУЕМ!

Мы не принимаем Medicare и Medicaid. Только PPO plans.

MY FAMILY DENTAL

Ольга Янкелевич, DDS, PhD

248-988-0309

www.myfamilydental.com

24033 Meadowbrook Rd, Novi, MI 48375

Высококвалифицированный стоматолог, кандидат медицинских наук с более чем 20-летним стажем работы в лучших клиниках Москвы.

Закончила 3-й Московский Стоматологический Институт, University of Buffalo School of Dental Medicine.

- **Все виды стоматологических работ: пломбирование, имплантация и протезирование (мосты, partial and full dentures), рут каналы, коронки, удаление зубов, а также отбеливание и чистка**
- **Мы предлагаем Invisible Braces для исправления прикуса и улучшения вашей улыбки за $4000 (обычная цена $5000) без downpayment и только помесячная оплата на год.**
- **Высокий уровень обслуживания, тщательно, быстро и безболезненно!**
- **Уникальные передовые технологии, грамотные специалисты**

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

$35 осмотр для новых пациентов

full mouth x-ray, panoramic x-ray, comprehensive doctor's exam